



NOTE AUX CLUBS DE BMX

ORGANISATION DE LA SAISON BMX RACING
2025

SOMMAIRE

| | |
|--|----|
| SOMMAIRE | 2 |
| 1. LES EPREUVES REGIONALES | 3 |
| 1.1. LE CHAMPIONNAT REGIONAL | 3 |
| 1.2. LES COUPES REGIONALES | 3 |
| 1.3. LES RENCONTRES INTERCLUBS | 3 |
| 2. LES EPREUVES NATIONALES | 4 |
| 2.1. LE CALENDRIER | 4 |
| 2.2. LES EPREUVES | 4 |
| 2.2.1. Le Challenge France | 4 |
| 2.2.2. Les Indoors | 6 |
| 2.2.3. La Coupe de France | 6 |
| 2.2.4. Le Trophée de France de BMX | 7 |
| 2.2.5. Les Championnats de France / Le Challenge National | 7 |
| 3. LES EPREUVES INTERNATIONALES | 9 |
| 3.1. LE CALENDRIER | 9 |
| 3.2. LES EPREUVES | 9 |
| 3.2.1. La Coupe d'Europe | 9 |
| 3.2.2. Le Challenge Européen et les Championnats d'Europe | 10 |
| 3.2.3. La Coupe du Monde BMX Racing UCI | 11 |
| 3.2.4. Le Challenge Mondial et les Championnats du Monde | 12 |
| 4. CATEGORIES NATIONALES ET INTERNATIONALES | 13 |
| 4.1. CATEGORIES INTERNATIONALES | 13 |
| 4.2. CATEGORIES NATIONALES | 13 |
| 4.2.1. CATEGORIES 8 ANS ET MOINS | 13 |
| 4.2.2. CHANGEMENT DE CATEGORIES | 13 |
| 4.2.3. LES MONTEES-DESCENTES | 13 |
| 5. LES CLASSEMENTS PAR POINTS | 15 |
| 5.1. LE CLASSEMENT PAR POINTS – VIA LES COURSES NATIONALES | 15 |
| 5.2. LE CLASSEMENT PAR POINTS – VIA LE CHALLENGE FRANCE : | 15 |
| 5.3. SPECIFICITE TROPHEE DE FRANCE | 16 |
| 5.4. SPECIFICITE CHALLENGE NATIONAL ET CHAMPIONNATS DE FRANCE | 17 |
| 5.5. SPECIFICITES DU CHALLENGE EUROPEEN ET CHAMPIONNAT D'EUROPE | 17 |
| 5.6. SPECIFICITES DU CHALLENGE MONDIAL ET CHAMPIONNATS DU MONDE | 20 |
| 5.7. REMARQUES GENERALES | 22 |
| 6. LA LISTE DE REFERENCE DES PILOTES (LRP) | 23 |
| 7. EQUIPEMENT VESTIMENTAIRE | 24 |
| 7.1. PREAMBULE : | 24 |
| 7.2. COUPES D'EUROPE, CHALLENGE EUROPEEN & CHAMPIONNATS D'EUROPE | 24 |
| 7.3. CHALLENGE MONDIAL & CHAMPIONNATS DU MONDE | 24 |
| 8. NUMEROTATION DES PILOTES | 25 |
| 8.1. TOUTES CATEGORIES (SAUF ELITES, U23 ET U19) | 25 |
| 8.2. CATEGORIES ELITES, U23 ET U19 | 25 |
| 8.3. AU NIVEAU INTERNATIONAL | 25 |
| 9. DEROGATIONS | 26 |
| 10. ENGAGEMENTS EN LIGNE | 27 |
| 11. SECURITE DES PILOTES | 28 |
| 11.1. CASQUE INTEGRAL : | 28 |
| 11.2. PEDALES AUTOMATIQUES : | 28 |

1. LES EPREUVES REGIONALES

1.1. LE CHAMPIONNAT REGIONAL

Le Championnat Régional est une épreuve régie directement par chaque Comité Régional. Les titres officiels de Champion Régional y sont décernés. Les critères de participation à ces épreuves sont fixés par chaque Comité Régional. Ceci étant il est préconisé d'ouvrir cette épreuve aux pilotes ne pouvant pas participer aux épreuves de plus haut rang.

Les pilotes en première année de licence sont autorisés à disputer les épreuves du Championnat Régional.

Pour cette nouvelle saison, les Championnats Régionaux de BMX se dérouleront durant le week-end des 17 et 18 mai 2025 (sauf dérogation pour 2025 dûment mentionnée à la FFC).

Les pilotes nationaux (hors pilotes Championnat) doivent participer aux Championnats Régionaux afin de valider leur sélection au TFBMX ou aux Championnats de France / Challenge National. Les pilotes nationaux qui ne participeront pas aux Championnats Régionaux ne seront donc pas autorisés par leur Comité Régional d'appartenance, à participer au TFBMX ou aux Championnats de France / Challenge National puisque non sélectionnés.

1.2. LES COUPES REGIONALES

Les Coupes Régionales sont généralement organisées en début de saison et sont également régies directement par chaque Comité Régional.

Suivant les dispositions prises par les Comités Régionaux, elles peuvent permettre de sélectionner les pilotes qui disputeront ensuite les épreuves du Challenge France et par la suite, soit le Trophée de France BMX, soit les Championnats de France (pour les U17 et U19).

Ceci étant chaque Comité Régional détermine la liste des pilotes sélectionnés aux épreuves du Challenge France selon ses propres critères.

1.3. LES RENCONTRES INTERCLUBS

Les rencontres Inter Clubs sont organisées pour les nouveaux licenciés ou ceux n'ayant jamais été inscrits dans une épreuve de Championnat Régional. Elles sont organisées entre clubs proches afin de limiter au maximum les frais de déplacement.

2. LES EPREUVES NATIONALES

2.1. LE CALENDRIER

| <i>Date</i> | <i>Lieu</i> | <i>Comité</i> | <i>Epreuve</i> |
|---------------------------------|--------------------|-------------------------|------------------|
| 22 et 23 mars | Descartes | Centre-Val de Loire | Coupe de France |
| 12 et 13 avril | Troyes | Grand Est | Coupe de France |
| 24 et 25 mai | Guipavas | Bretagne | Coupe de France |
| 07 et 08 juin | Sarriens | Région Sud | Coupe de France |
| 13 et 14 septembre | Mours Saint Eusèbe | Auvergne-Rhône-Alpes | Coupe de France |
| 18 et 19 janvier | Tours | Centre-Val de Loire | Indoor |
| 22 et 23 février | Caen | Normandie | Indoor |
| 05 et 06 avril | | | Challenge France |
| 03 et 04 mai | | | Challenge France |
| 31 mai et 01 ^{er} juin | | | Challenge France |
| 28 et 29 juin | Besançon | Bourgogne Franche Comté | TFBMX |
| 03 au 05 octobre | Compiègne | Hauts-de-France | Chpt de France |

2.2. LES EPREUVES

Annexe 1 : Les Epreuves Nationales de BMX 2025

Les épreuves du calendrier national se décomposent en 5 types d'épreuves distincts :

- Le Challenge France,
- Les Indoors,
- La Coupe de France,
- Le Trophée de France de BMX,
- Le Championnats de France/Challenge National.

Les conditions de participation aux différentes épreuves nationales sont détaillées dans l'annexe 1 du présent document.

2.2.1. Le Challenge France

Le Challenge France est une série de 3 épreuves par zone Interrégion. Elles concernent toutes les catégories de pilotes sauf les « nationaux », les U19, les U23 et les Elites.

Les épreuves du Challenge France se dérouleront simultanément par zone aux dates suivantes (1 jour par week-end pour la zone Sud-Ouest) :

| | Sud Ouest | Nord Ouest | Sud Est | Nord Est |
|--------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------------|-------------------|
| 5 et 6 avril | St Pierre d'Oléron (NOAQ) | Châteauroux (CEVL) | Courmon d'Auvergne (AURA) | Vesoul (BFRC) |
| 3 et 4 mai | Frontignan (CCCI) | Sarzeau (BRET) | Saint Paul Vallée du Ger (AURA) | Fleurbaix (HAFR) |
| 31 mai et 1er juin | Saix (CCCI) | Machecoul (FDLL) | Saint-Marcellin-en-Forez (AURA) | Contrisson (GEST) |

Chaque Comité Régional détermine la liste des pilotes sélectionnés pour participer aux épreuves du Challenge France selon ses propres critères.

Le Challenge France permet aux pilotes de se qualifier pour le Trophée de France de BMX ou les Championnats de France/Challenge National (cf. Classement Par Points Challenge France ci-dessous).

Il n'y a pas de repêchages à l'issue des épreuves du Challenge France pour pouvoir participer aux Championnats de France/Challenge National ou au TFBMX.

Lors du Challenge France deux classements des clubs distincts sont réalisés :

Classement du meilleur club « Jeune »

Sur ce classement, sur chaque épreuve du Challenge France, les 2 meilleurs pilotes de chaque catégorie du TFBMX et de chaque club sont pris en compte. A l'issue des 3 épreuves du Challenge France, les 5 premiers clubs de chaque zone Interrégionale sont qualifiés pour définir le meilleur club « Jeune » lors du TFBMX. Durant cette finale, les 2 meilleurs pilotes de chaque catégorie et de chaque club sont pris en compte.

Classement du meilleur club « Performance »

Sur ce classement, sur chaque épreuve du Challenge France, les 2 meilleurs pilotes de chaque catégorie du Challenge National, des U17 F/G et Cruiser U17 F/G et de chaque club sont pris en compte. A l'issue des 3 épreuves du Challenge France, les 5 premiers clubs de chaque zone Interrégionale sont qualifiés pour définir le meilleur club « Performance » lors des Championnats de France et du Challenge National. Durant cette finale, les 2 meilleurs pilotes de chaque catégorie et de chaque club sont pris en compte (Challenge National + Championnats de France et hors Time Trial).

Le classement du meilleur club de France se fera suite au regroupement des deux classements précédents (Meilleur club « Jeune » + Meilleur club « Performance ») des clubs finalistes. Les **rangs** obtenus par les clubs (le 1er marque 1 point, le 2ème marque 2 points, etc...) seront additionnés, et un classement du meilleur club de France sera alors établi. **Les clubs qui apparaissent seulement sur l'un des deux classements auront les points du 21^{ème} sur le classement où ils n'apparaissent pas. Le vainqueur sera le club ayant le plus petit nombre de points.**

En cas d'égalité, le départage se fera au nombre total de points obtenus à l'issue des deux classements. Le club vainqueur sera celui ayant totalisé le plus grand nombre de points.

Les pilotes nationaux ne sont pas autorisés à participer au Challenge France, sauf en Cruiser si ces derniers jouent leur qualification pour le Challenge Européen et/ou le Challenge Mondial.

Sur les épreuves du Challenge France, les feuilles de race seront montées de manière aléatoire et en scramble race (répartition panaché) pour l'ensemble des 3 épreuves.

2.2.2. Les Indoors

Les Indoors sont des épreuves se déroulant en intérieur sur une piste de BMX temporaire et construite spécialement pour l'évènement.

Pour la saison 2025, deux épreuves Indoor se dérouleront :

- Les 18 et 19 janvier à Tours (CEVL)
- Les 22 et 23 février à Caen (NORM)

La participation aux Indoors concerne tous les pilotes présents sur la LRP 2025 (voir tableau des catégories concernées) et par définition, ayant plus d'une année de licence.

Les épreuves Indoor peuvent être inscrites au calendrier UCI. Par conséquent, c'est la réglementation UCI qui s'appliquera sur ces épreuves (ex : pédales automatiques à partir de 13 ans, pas de maillots avec zip intégrale, pas de numéro dans le dos des maillots sauf si numéro permanent, etc...)

Sur les épreuves Indoor, les feuilles de race seront montées de manière aléatoire pour chacune des épreuves.

2.2.3. La Coupe de France

La Coupe de France est une série de 5 épreuves ouvertes aux pilotes ayant plus d'une année de licence. Elle concerne toutes les catégories de pilotes dits « nationaux » (voir tableau des catégories concernées). Lors d'une épreuve de la Coupe de France, les pilotes des catégories Challenge et Championnat peuvent participer suivant les dispositions suivantes :

- **Challenge** : Les pilotes des catégories Challenge disputeront 2 manches (une le samedi et une le dimanche) à l'occasion de chaque épreuve de la Coupe de France. La Coupe de France pour ces catégories se déroulera donc sur 10 épreuves, toutes les manches comptant pour le classement général.
- **Championnat** : Les pilotes des catégories Elite Femme, Elite Homme, U19 Femme et U19 Homme, U17 Fille et U17 Garçon disputeront 2 manches (une le samedi après-midi et une le dimanche après-midi) à l'occasion de chaque épreuve de la Coupe de France. La Coupe de France pour ces catégories se déroulera donc sur 10 épreuves, toutes les manches comptant pour le classement général.

La Coupe de France de BMX est support au Championnat de France des Divisions Nationales de BMX et des Equipes Avenir BMX.

Les pilotes « nationaux » (hors pilotes Championnat) sont automatiquement qualifiés en 20 pouces et 24 pouces pour le Championnat de France/Challenge National si et seulement s'ils participent à leur championnat régional respectif.

Les pilotes « nationaux » Challenge souhaitant être qualifiés en Cruiser pour le Challenge Européen et le Challenge Mondial, doivent participer au Challenge France de leur zone interrégionale et dans leur catégorie d'âge respective en Cruiser et faire partie des pilotes sélectionnés à l'issue du CPP Challenge France.

Le classement général de la Coupe de France BMX 2025, servira dans les catégories Championnat à déterminer les listes des pilotes sélectionnés pour le Championnat de France de Time Trial (cf. article 2.2.5).

En cas d'égalité au classement général pour les pilotes roulant sous le format LCQ, les pilotes seront systématiquement départagés en prenant en compte le meilleur résultat (rang) obtenu lors de la dernière

course courue. Si l'égalité subsiste, les pilotes seront départagés selon le meilleur temps effectué lors de cette dernière course. Si l'égalité persiste encore, le même principe de départage sera appliqué lors de la phase précédente de course etc...

La liste des pilotes nationaux est consultable auprès de votre correspondant régional ou sur le site Internet de la FFC via le lien suivant :

https://ffc.fr/ressources/?_categorie_discipline=bmx&_categorie_ressource=listes-officielles

Sur les épreuves de la Coupe de France, les feuilles de race seront montées de manière aléatoire pour les Challenge et en scramble race (répartition panaché) pour l'ensemble des épreuves.

Pour les pilotes Championnat (U17 inclus), la répartition se fera de manière aléatoire pour la première épreuve puis selon le classement général de la Coupe de France.

2.2.4. Le Trophée de France de BMX

Cette épreuve se déroulera les 28 et 29 juin 2025 à Besançon (BFRC).

Le Trophée de France BMX est une compétition nationale ouverte aux pilotes appartenant aux catégories U9, U11, U13, U15 qui auront, au préalable, été sélectionnés à l'issue des résultats du Challenge France ainsi qu'aux pilotes nationaux ayant participé à leur Championnat Régional.

Le TFBMX fera l'objet de 10 classements individuels pour les catégories U9, U11, U13, U15 (filles et garçons) et Cruiser U15 (filles et garçons).

Un classement par Comité sera réalisé sur les 2 meilleurs pilotes de chaque catégorie de chaque comité.

Le TFBMX servira également de support au classement des clubs afin de déterminer le meilleur club « Jeune » 2025.

Sur le Trophée de France de BMX, les feuilles de race seront montées de manière aléatoire et en scramble race (répartition panachée).

2.2.5. Les Championnats de France / Le Challenge National

Cette épreuve se déroulera du 03 au 05 octobre 2025 à Compiègne (HAFR).

a) Le Challenge National

Le Challenge National est ouvert à tous les pilotes Challenge âgés de 17 ans et plus et qualifiés suite au Challenge France ainsi qu'aux pilotes nationaux ayant participé à leur Championnat Régional.

Sur le Challenge National, les feuilles de race seront montées de manière aléatoire pour les Challenge et en scramble race (répartition panachée).

b) Les Championnats de France

Les Championnats de France sont ouverts à tous les pilotes* des catégories Elite (Homme/Femmes), U23 (Hommes/Femmes), U19 (Hommes/Femmes) et U17 Nationaux (Garçons/Filles) ainsi qu'aux pilotes U17 (Garçons/Filles) sélectionnés suite au Challenge France.

Un titre de Champion de France sera décerné aux vainqueurs de la Race en 20 pouces pour ces catégories ainsi qu'en 24 pouces pour les Cruiser U17 Fille et Cruiser U17 Garçon.

Les pilotes des catégories Championnat Elite, U23 et U19 (Hommes et Femmes) utiliseront la butte à 8 mètres le cas échéant.

Un titre de Champion de France du Time Trial est décerné dans les catégories Elite, U23, U19 et U17 (Homme et Femme). La participation au Time Trial est seulement permise aux pilotes remplissant les conditions ci-après et sur la base du classement général de la Coupe de France BMX après Mours Saint Eusèbe :

- Elite Homme : Pilotes dans les 40 premiers de la Coupe de France 2025 (catégorie Elite Homme) et inscrits en Elite Homme (puis superfinale à 8),
- Elite Femme : Pilotes dans les 25 premières de la Coupe de France 2025 (catégorie Elite Femme) et inscrits en Elite Femme (puis superfinale à 6),
- U23 Homme : Pilotes dans les 40 premiers de la Coupe de France 2025 (catégorie Elite Homme) et inscrits en U23 Homme (puis superfinale à 8),
- U23 Femme : Pilotes dans les 25 premières de la Coupe de France 2025 (catégorie Elite Femme) et inscrits en U23 Femme (puis superfinale à 6),
- U19 Homme : 16 premiers pilotes de la Coupe de France 2025 (puis superfinale à 6),
- U19 Femme : 12 premières pilotes de la Coupe de France 2025 (puis superfinale à 6),
- U17 : 16 premiers pilotes de la Coupe de France 2025 (puis superfinale à 6),
- U17 : 12 premiers pilotes de la Coupe de France 2025 (puis superfinale à 6).

En cas de blessure il n'y aura pas de remplacement. La DTN pourra attribuer des dérogations de participation au Time Trial, uniquement aux pilotes présents sur les listes nationales de haut niveau.

Conformément à la réglementation fédérale, les vainqueurs des Championnats de France de l'année précédente qui évoluent toujours dans la catégorie du titre décerné ont l'obligation de porter le maillot tricolore sur toutes les épreuves nationales mais également internationales (sauf lors du Championnat de France de l'année suivante où le titre est remis en jeu.) Le maillot devra impérativement répondre aux exigences de la réglementation fédérale et plus particulièrement des articles 10.3.069 et 10.3.070. Il est rappelé que chaque maquette de maillot doit être soumise à validation de la FFC avant sa réalisation.

Sur les Championnats de France, les feuilles de race seront montées suivant les temps du Time Trial puis suivant le classement de la Coupe de France. Pour les U17, les feuilles de race seront montées suivant les temps du Time Trial, puis suivant le classement général de la Coupe de France pour les pilotes nationaux puis suivant le CPP Challenge France pour les autres pilotes.

Le Championnats de France / Challenge National servira également de support au classement des clubs afin de déterminer le meilleur club « Performance » 2025.

*Les pilotes concernés par la SMR devront être à jour de leur surveillance médicale réglementaire, conformément aux procédures qui leur ont été adressées par le Médecin national.

Depuis la saison 2023, la participation aux Championnats de France BMX est subordonnée à la mise à jour du SMR pour les pilotes concernés.

3. LES EPREUVES INTERNATIONALES

3.1. LE CALENDRIER

| <i>Date</i> | <i>Lieu</i> | <i>Pays</i> | <i>Epreuve</i> |
|-----------------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| 29 et 30 mars | Vérone | Italie | Coupe d'Europe |
| 19 au 21 avril | Zolder | Belgique | Coupe d'Europe |
| 10 et 11 mai | Lempdes | France | Coupe d'Europe |
| 31 mai et 01 juin | Tiel | Pays-Bas | Coupe d'Europe |
| 19 et 20 juillet | Ängelholm | Suède | Coupe d'Europe |
| 06 et 07 septembre | Benatky | République Tchèque | Coupe d'Europe |
| 11 mai au 13 juillet | Valmiera | Lettonie | Champ d'Europe |
| 14 et 15 juin | Sarrians | France | Coupe du Monde UCI |
| 21 et 22 juin | Papendal | Pays-Bas | Coupe du Monde UCI |
| 20 et 21 septembre | Santiago Del Estero | Argentine | Coupe du Monde UCI |
| 28 juillet au 03 août | Copenhague | Danemark | Champ du Monde |

3.2. LES EPREUVES

Les épreuves du calendrier international se décomposent en 4 types d'épreuves distincts :

- La Coupe d'Europe
- Le Challenge Européen et les Championnats d'Europe
- La Coupe du Monde BMX Racing
- Le Challenge Mondial et les Championnats du Monde

3.2.1. La Coupe d'Europe

Les courses internationales organisées sous l'égide de l'UEC sont les Coupes d'Europe. Elles sont au nombre de 6 en 2025 et se déroulent sur deux jours.

Suite à une décision de l'UEC, depuis la saison 2024, les engagements aux Coupes d'Europe s'effectuent individuellement directement par les pilotes. La FFC fournira à l'UEC la liste des pilotes pouvant participer. Seulement ces pilotes renseignés sur cette liste pourront s'inscrire.

Vous trouverez la plateforme d'engagement de l'UEC au lien suivant : <https://registration.jstiming.com/>

- Les pilotes peuvent créer un compte personnel avec leur UCI-ID. Toute personne disposant d'un UCI-ID peut créer un compte personnel ou familial.
- Les parents/tuteurs des jeunes pilotes peuvent créer un « compte familial » basé sur l'identifiant UCI d'un pilote. Un maximum de 5 coureurs peuvent être inscrits avec ce compte.

Les informations relatives à l'inscription et au paiement seront détaillées dans les guides de compétition.

a) Le niveau « Championnat » :

Ce niveau concerne exclusivement les catégories internationales suivantes :

- Women Junior
- Men Junior
- Women U23
- Men U23
- Women Elite
- Men Elite

Pour ces catégories, la Coupe d'Europe peut être classée suivant deux niveaux au calendrier UCI :

- classe UCI « HC » (Hors Classe)
- classe UCI « C1 » (Classe 1)

b) Le niveau « Challenge » :

Participation en 20 pouces

Pour toutes les épreuves de la Coupe d'Europe se déroulant à l'étranger un pilote doit faire partie des pilotes nationaux ou Championnat pour pouvoir prétendre participer en 20 pouces. Si une épreuve de la Coupe d'Europe se déroule en France, un pilote doit faire partie de la liste de référence des pilotes 2025 (LRP) et à partir de 9 ans, pour pouvoir prétendre participer en 20 pouces.

Participation en 24 pouces

Pour toutes les épreuves de la Coupe d'Europe, un pilote doit faire partie de la liste de référence des pilotes 2025 (LRP) pour pouvoir prétendre participer en 24 pouces (Cruiser).

Dans le cadre des manches de la Coupe d'Europe, les organisateurs des différentes épreuves organiseront des courses réservées aux catégories Challenge dans les catégories suivantes :

- Boys 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15/16.
- Men 17/24, 25 +.
- Girls 9, 10, 11/12, 13/14, 15/16.
- Women 17 +.
- Cruisers Men 17/29, 30/39, 40/44 and 45 +.
- Cruiser Women 17+.

Pour ces catégories, chaque événement comprend 2 courses, une le samedi et une le dimanche.

3.2.2. Le Challenge Européen et les Championnats d'Europe

Suite à une décision de l'UEC, depuis la saison 2024, les engagements au Challenge Européen et aux Championnats d'Europe s'effectuent individuellement directement par les pilotes. La FFC fournira à l'UEC la liste des pilotes pouvant participer. Seulement ces pilotes renseignés sur cette liste pourront s'inscrire.

Vous trouverez la plateforme d'engagement de l'UEC au lien suivant : <https://registration.jstiming.com/>

- Les pilotes peuvent créer un compte personnel avec leur UCI-ID. Toute personne disposant d'un UCI-ID peut créer un compte personnel ou familial.
- Les parents/tuteurs des jeunes pilotes peuvent créer un « compte familial » basé sur l'identifiant UCI d'un pilote. Un maximum de 5 coureurs peuvent être inscrits avec ce compte.

Les informations relatives à l'inscription et au paiement seront détaillées dans le guide de compétition.

a) Le Challenge Européen

Le Challenge Européen BMX se déroulera à Valmiera (LAT).

Cette épreuve accueillera les pilotes français dans les catégories suivantes :

- Girls 9, 10, 11, 12, 13, 14.
- Boys 9, 10, 11, 12, 13, 14.
- Women 17/24 et 25 +.
- Men 17/24, 25/29, 30/34 et 35 +.
- Master.
- Cruiser Women 16 -, 17/29, 30/39, 40 +.
- Cruiser Men 13/14, 15/16, 17/24, 25/29, 30/34, 35/39, 40/44, 45/49 et 50 +.

La FFC dresse chaque année la liste des pilotes sélectionnés (16 par catégories dont une place réservée à un pilote hors métropole) pour disputer cette épreuve à l'issue du classement par points (CPP).

Les conditions de qualifications sont définies dans les articles 5.2 et 5.5 de la présente note.

b) Les Championnats d'Europe

Les Championnats d'Europe de BMX se dérouleront à Valmiera (LAT).

Les titres de « Champion d'Europe de BMX » ne sont attribués qu'aux catégories 20 pouces. Il y aura donc un titre attribué dans chaque catégorie suivante :

- Girls 15
- Boys 15
- Girls 16
- Boys 16
- Women Junior
- Men Junior
- Women U23
- Men U23
- Women Elite
- Men Elite
- Team Time Trial Women
- Team Time Trial Men.

Chaque pays peut engager jusqu'à 16 pilotes maximum dans chacune des catégories Championnat. A ce titre, c'est la Direction Technique Nationale qui procédera aux sélections des 16 pilotes dans chacune des catégories (sauf pour les 15/16 dont la qualification se fera via le CPP National).

3.2.3. La Coupe du Monde BMX Racing UCI

La Coupe du Monde BMX Racing UCI est une épreuve réservée aux pilotes des catégories Championnat à l'international dont voici les catégories :

- Women U23 et Junior regroupées
- Women Elite
- Men U23 et Junior regroupés
- Men Elite

3.2.4. Le Challenge Mondial et les Championnats du Monde

a) Le Challenge Mondial

Le Challenge Mondial BMX se déroulera à Copenhague (DEN).

Cette épreuve accueillera les pilotes français dans les catégories suivantes :

- Girls 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16.
- Boys 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16.
- Women 17/24 et 25 +.
- Men 17/24, 25/29, 30/34 et 35 +.
- Master Femme, Homme
- Cruiser Boys 13/14 et 15/16.
- Cruiser Women 16 -, 17/29, 30/39, 40 +.
- Cruiser Men 17/24, 25/29, 30/34, 35/39, 40/44, 45/49 et 50 +.

La FFC dresse chaque année la liste des pilotes sélectionnés (16 par catégories dont une place réservée à un pilote hors métropole) pour disputer cette épreuve à l'issue du classement par points (CPP).

Les conditions de qualifications sont définies dans les articles 5.2 et 5.6 de la présente note.

b) Les Championnats du Monde

Les Championnats du Monde de BMX se dérouleront à Copenhague (DEN).

Les titres de Champion du Monde sont décernés pour les catégories Championnat dans la course Race 20 pouces.

Pour les pilotes, il est nécessaire d'être qualifiés d'office ou sélectionnés par la Direction Technique Nationale pour participer.

Les conditions de qualifications sont définies dans l'article 5.6 de la présente note.

4. CATEGORIES NATIONALES ET INTERNATIONALES

4.1. CATEGORIES INTERNATIONALES

Annexe 2 : Catégories internationales

4.2. CATEGORIES NATIONALES

Annexe 3 : Catégories nationales

Annexe 4 : Types de Licences BMX 2025

Il est important de noter qu'un pilote en possession d'une licence « Access » peut uniquement participer aux épreuves BMX départementales et régionales.

Par ailleurs cette licence ne lui permet pas de participer au Challenge France, même si cette épreuve se déroule sur le territoire de son propre comité régional.

Au cas où ce pilote désirerait participer au Challenge France et aux autres courses nationales et internationales il devra contracter une licence correspondante à sa catégorie et s'acquitter de la différence de tarification.

4.2.1. CATEGORIES 8 ANS ET MOINS

A noter que la catégorie U7 n'existe pas au niveau national. Cependant, elle peut exister au niveau régional.

Les pilotes de nationalité française et âgés de 8 ans et moins (nés en 2017 et après) ne peuvent pas participer aux épreuves Indoor, Coupes de France et Internationales.

Ils ont accès à toutes les épreuves départementales et régionales, au Championnat régional, au Challenge France, ainsi qu'au Trophée de France de BMX.

4.2.2. CHANGEMENT DE CATEGORIES

Tous les pilotes concernés par les changements de catégories en 2025, dont le statut se trouve modifié suite à leurs résultats, devront de ce fait opter pour le type de licence correspondant à cette catégorie (voir le tableau des licences en annexe 4).

4.2.3. LES MONTEES-DESCENTES

Le CPP Challenge France, détermine les montées en catégorie « nationale » pour ensuite participer aux Coupes de France pour l'année n+1.

Le CPP National détermine les montées en catégories Elite et U19 et les descentes en catégories du Challenge France pour l'année n+1.

Le classement général de la Coupe de France détermine les montées-descentes relatives aux catégories Championnat (Elite et U19) pour l'année n+1. **A compter de la saison BMX 2025, les pilotes étrangers ne seront plus retirés des catégories Championnat pour prendre en compte les pilotes maintenus dans la**

catégorie. Exemple : Dans le cas où les 40 premiers du classement général de la Coupe de France sont maintenus il faudra finir dans l'intervalle de ce classement tel qu'il est publié. Le pilote classé 41^{ème} ne sera pas repêché même s'il y'a des étrangers classés avant.

Les pilotes Elite depuis un an et âgés de 19 à 22 ans, se retrouvant classés dans les pilotes devant redescendre à l'issue de la saison 2025 seront dorénavant systématiquement maintenus dans la catégorie. Cette disposition n'est valable qu'à l'issue de la première année d'accès à ladite catégorie et pour les pilotes classés au classement général de la Coupe de France 2025.

Dans le cas où un pilote souhaiterait ne pas être pilote national, un courrier devra parvenir à la FFC afin de signifier ce choix. La descente du pilote au niveau « Challenge France » sera conditionnée à la non-participation du TFBMX ou Challenge National / Championnats et ce, quel que soit le classement du pilote au CPP Challenge France.

Le document relatif aux quotas des montées-descentes sera diffusé suite à la CNBMX qui se déroulera début 2025.

5. LES CLASSEMENTS PAR POINTS

Deux Classement Par Points (CPP) existent sur le circuit BMX :

- le CPP National,
- le CPP Challenge France.

Ces CPP permettent de déterminer des listes de sélections et les montées-descentes à l'issue de la saison, dans les conditions définies ci-après.

Annexe 5 : Modes de sélections pour la Saison 2025

5.1. LE CLASSEMENT PAR POINTS – VIA LES COURSES NATIONALES

Le CPP National sert à déterminer :

- la liste des pilotes sélectionnés pour participer au Challenge Européen (CPP jusqu'à Sarrians)
- la liste des pilotes sélectionnés pour participer au Challenge Mondial (CPP jusqu'à Sarrians)
- les montées-descentes à l'issue de la saison - hors pilotes Championnat (CPP jusqu'à Mours Saint Eusèbe)

Les épreuves suivantes sont retenues pour le Classement Par Points de la saison 2025 :

- **2 Indoor** : Tours, Caen
- **5 Coupes de France** : Descartes, Troyes, Guipavas, Sarrians, Mours St Eusèbe

Le CPP National prendra donc en compte les 7 courses ci-dessus, soit 12 résultats (1 par Indoor et 2 par Coupe de France).

Les **10 meilleurs résultats** seront pris en compte (**2 jokers**) pour l'établissement du **CPP final**.

Les **8 meilleurs résultats** seront pris en compte (**2 jokers**) pour l'établissement du **CPP jusqu'à Sarrians**

Il n'y a aucune obligation de participer à l'ensemble des compétitions.

Les sélections définitives pour le Challenge Européen et le Challenge Mondial, seront effectuées par la Direction des Evénements et de la Réglementation Sportive de la FFC, en collaboration avec la CNBMX à l'issue de la Coupe de France de Sarrians

En cas de non-participation d'un pilote sélectionné, aucun remplacement ne sera réalisé.

5.2. LE CLASSEMENT PAR POINTS – VIA LE CHALLENGE FRANCE :

Le CPP Challenge France sert à déterminer

- la liste des pilotes sélectionnés pour participer au Trophée de France de BMX,
- la liste des pilotes sélectionnés pour participer au Challenge National et aux Championnats de France,
- la liste des pilotes sélectionnés pour participer au Challenge Européen pour les U11, U13, Cruisers,
- la liste des pilotes sélectionnés pour participer au Challenge Mondial pour les U11, U13, Cruisers,
- les montées à l'issue de la saison en catégorie « nationale » pour l'année n+1.

Il y a un CPP Challenge France par zone Interrégionale. Le CPP Challenge France prendra en compte les 3 manches du Challenge France de la zone Interrégion où évolue le pilote sans aucun joker.

Dans le cadre des sélections pour le Challenge Européen et le Challenge Mondial pour les catégories U11, U13 et Cruisers, le nombre de pilotes qualifiés par zone Interrégionale et par année d'âge (pour les U11 et U13) sera le suivant :

| ZONES ITR | CHALLENGE EUROPEEN + CHALLENGE MONDIAL | |
|-----------------|---|---|
| | Sélection pour 16 pilotes (si pas de pilote hors métropole) | Sélection pour 15 pilotes + 1 pilote hors métropole |
| Zone Nord Est | 4 | 4 |
| Zone Sud Est | 5 | 4 |
| Zone Nord Ouest | 5 | 5 |
| Zone Sud Ouest | 2 | 2 |

5.3. SPECIFICITE TROPHEE DE FRANCE

Les quotas de sélections par zone Interrégionale pour la saison 2025 sont les suivants :

| TROPHEE DE FRANCE BMX | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------------|-------------------|------------------|------------|-----------|------------|-----------|---------------|--------------|------------|-----------|
| Saison 2025 | Quotas par zone ITR | Garçon 8 ans et - | Fille 8 ans et - | U11 Garçon | U11 Fille | U13 Garçon | U13 Fille | Cr U15 Garçon | Cr U15 Fille | U15 Garçon | U15 Fille |
| | Cible | 160 | 30 | 220 | 40 | 260 | 50 | 40 | 20 | 180 | 35 |
| Qualifiés Zone NE | 23,10% | 37 | 7 | 51 | 9 | 60 | 12 | 9 | 5 | 42 | 8 |
| Qualifiés Zone SE | 28,40% | 45 | 9 | 62 | 11 | 74 | 14 | 11 | 6 | 51 | 10 |
| Qualifiés Zone NO | 33,78% | 54 | 10 | 74 | 14 | 88 | 17 | 14 | 7 | 61 | 12 |
| Qualifiés Zone SO | 14,72% | 24 | 4 | 32 | 6 | 38 | 7 | 6 | 3 | 26 | 5 |

Il est important de noter que les pilotes « nationaux » sont automatiquement qualifiés en 20 pouces + 24 pouces pour le Trophée de France BMX, si et seulement s'ils participent à leur championnat régional respectif.

5.4. SPECIFICITE CHALLENGE NATIONAL ET CHAMPIONNATS DE FRANCE

Les quotas de sélections par zone Interrégionale pour la saison 2025 sont les suivants :

| CHALLENGE NATIONAL / CHAMPIONNATS DE FRANCE | | | | | | | | |
|---|---------------------|------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------|-----------|
| Saison 2025 | Quotas par zone ITR | U17 Garçon | U17 Fille | Femme 17/24 | Femme 25+ | Homme 17/24 | Homme 25/29 | Homme 30+ |
| | Cible | 160 | 30 | 20 | 20 | 60 | 30 | 40 |
| Qualifiés Zone NE | 23,10% | 37 | 7 | 5 | 5 | 14 | 7 | 9 |
| Qualifiés Zone SE | 28,40% | 45 | 9 | 6 | 6 | 17 | 9 | 11 |
| Qualifiés Zone NO | 33,78% | 54 | 10 | 7 | 7 | 20 | 10 | 14 |
| Qualifiés Zone SO | 14,72% | 24 | 4 | 3 | 3 | 9 | 4 | 6 |

| CHALLENGE NATIONAL / CHAMPIONNATS DE FRANCE | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|--------------|---------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| Saison 2025 | Quotas par zone ITR | Cr U17 Fille | Cr U17 Garçon | Cr Femme 17/29 | Cr Femme 30+ | Cr Homme 17/24 | Cr Homme 25/29 | Cr Homme 30/39 | Cr Homme 40/44 | Cr Homme 45+ |
| | Cible | 20 | 50 | 20 | 25 | 50 | 20 | 50 | 40 | 40 |
| Qualifiés Zone NE | 23,10% | 5 | 12 | 5 | 6 | 12 | 5 | 12 | 9 | 9 |
| Qualifiés Zone SE | 28,40% | 6 | 14 | 6 | 7 | 14 | 6 | 14 | 11 | 11 |
| Qualifiés Zone NO | 33,78% | 7 | 17 | 7 | 8 | 17 | 7 | 17 | 14 | 14 |
| Qualifiés Zone SO | 14,72% | 3 | 7 | 3 | 4 | 7 | 3 | 7 | 6 | 6 |

Il est important de noter que les pilotes « nationaux » sont automatiquement qualifiés en 20 pouces + 24 pouces pour le Challenge National/Championnats de France BMX si et seulement s'ils participent à leur championnat régional respectif.

5.5. SPECIFICITES DU CHALLENGE EUROPEEN ET CHAMPIONNAT D'EUROPE

Le quota de pilotes pouvant participer est de 16 pilotes par catégorie (dont une place réservée à un pilote hors métropole).

Il n'y a pas de qualifié d'office sur ce type d'épreuve contrairement au le Challenge Mondial.

Tous les pilotes Challenge évoluant sur les Coupes de France et souhaitant être qualifiés en Cruiser pour le Challenge Européen, doivent participer au Challenge France de leur zone interrégionale, dans leur catégorie d'âge respective en Cruiser et faire partie des pilotes sélectionnés à l'issue du CPP Challenge France. Ces pilotes ont uniquement le droit de participer à ces épreuves en Cruiser et non en 20 pouces.

Les sélections se faisant dans les catégories françaises comprenant deux années d'âges, il convient de préciser que conformément au tableau ci-dessus, seront sélectionnés pour le **Challenge Européen** :

| CHALLENGE EUROPEEN - Via CPP Challenge Fran+A1:F7ce | | | | | |
|--|---------------------|--|--|--|--|
| Saison 2025 | Quotas par zone ITR | U11 Fille | U11 Garçon | U13 Fille | U13 Garçon |
| Cibles | | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Qualifiés Zone NE | 23,76% | Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2016 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2016 | Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2014 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2014 |
| | | + | + | + | + |
| Qualifiés Zone SE | 28,12% | Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2015 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2015 | Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2013 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2013 |
| | | + | + | + | + |
| Qualifiés Zone NO | 33,61% | Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2016 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2016 | Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2014 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2014 |
| | | + | + | + | + |
| Qualifiés Zone SO | 14,51% | Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 2015 | Les 5 premiers du CPP Challenge France nés en 2015 | Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 2013 | Les 5 premiers du CPP Challenge France nés en 2013 |
| | | + | + | + | + |
| Qualifiés Zone SO | 14,51% | Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 2016 | Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 2016 | Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 2014 | Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 2014 |
| | | + | + | + | + |
| Qualifiés Zone SO | 14,51% | Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 2015 | Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 2015 | Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 2013 | Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 2013 |
| | | + | + | + | + |

| CHALLENGE EUROPEEN - Via CPP Challenge France | | | | | | |
|--|---------------------|--|---|---|---|---|
| Saison 2025 | Quotas par zone ITR | Cruiser jusqu'à 25/29 inclus (13/14, 15/16, 17/24) | Cruiser 30/34 | Cruiser 35/39 | Cruiser 40/44 | Cruiser 45/49 |
| Cibles | | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Qualifiés Zone NE | 23,76% | Les 4 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1995 et 1991 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1990 et 1986 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1985 et 1981 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1980 et 1976 |
| Qualifiés Zone SE | 28,12% | Les 4 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1995 et 1991 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1990 et 1986 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1985 et 1981 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1980 et 1976 |
| Qualifiés Zone NO | 33,61% | Les 5 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie | Les 5 premiers du CPP Challenge France nés entre 1995 et 1991 | Les 5 premiers du CPP Challenge France nés entre 1990 et 1986 | Les 5 premiers du CPP Challenge France nés entre 1985 et 1981 | Les 5 premiers du CPP Challenge France nés entre 1980 et 1976 |
| Qualifiés Zone SO | 14,51% | Les 2 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie | Les 2 premiers du CPP Challenge France nés entre 1995 et 1991 | Les 2 premiers du CPP Challenge France nés entre 1990 et 1986 | Les 2 premiers du CPP Challenge France nés entre 1985 et 1981 | Les 2 premiers du CPP Challenge France nés entre 1980 et 1976 |

CHALLENGE EUROPEEN - Via CPP Challenge France

| Saison 2025 | Quotas par zone ITR | Cruiser 50+ | Cruiser Women 16- | Cruiser Women 17/29 | Cruiser Women 30/39 | Cruiser Women 40+ |
|--------------------------|---------------------|---|--|---|--|---|
| Cibles | | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Qualifiés Zone NE | 23,76% | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 1975 et avant | La première du CPP Challenge France en Cruiser U15 Fille + Les 3 premières du CPP Challenge France en Cruiser U17 Fille | Les 4 premières du CPP Challenge France nées entre 2008 et 1996 | Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 1995 et 1986 | Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 1985 et avant |
| Qualifiés Zone SE | 28,12% | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 1975 et avant | La première du CPP Challenge France en Cruiser U15 Fille + Les 3 premières du CPP Challenge France en Cruiser U17 Fille | Les 4 premières du CPP Challenge France nées entre 2008 et 1996 | Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 1995 et 1986 | Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 1985 et avant |
| Qualifiés Zone NO | 33,61% | Les 5 premiers du CPP Challenge France nés en 1975 et avant | La première du CPP Challenge France en Cruiser U15 Fille + Les 4 premières du CPP Challenge France en Cruiser U17 Fille | Les 5 premières du CPP Challenge France nées entre 2008 et 1996 | Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 1995 et 1986 | Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 1985 et avant |
| Qualifiés Zone SO | 14,51% | Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 1975 et avant | La première du CPP Challenge France en Cruiser U15 Fille + La première du CPP Challenge France en Cruiser U17 Fille | Les 2 premières du CPP Challenge France nées entre 2008 et 1996 | Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 1995 et 1986 | Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 1985 et avant |

Dans le cas où la 16^{ème} place réservée à un pilote hors métropole resterait libre, le 5^{ème} pilote du CPP Challenge France de la zone Sud-Est serait alors qualifié (sauf en Cruiser Women 16- où la 4^{ème} Cruiser U17 SE serait alors qualifiée).

CHALLENGE EUROPEEN - Via CPP National

| U15 Garçon National | U15 Fille Nationale | U17 Garçon National | U17 Fille Nationale | Femme 17/24 |
|--|--|--|--|--|
| 30 | 30 | 30 | 30 | 15 |
| Les 15 premiers du CPP National nés en 2012 + Les 15 premiers du CPP National nés en 2011 | Les 15 premières du CPP Nationale nées en 2012 + Les 15 premières du CPP Nationale nées en 2011 | Les 15 premiers du CPP National nés en 2010 + Les 15 premiers du CPP National nés en 2009 | Les 15 premières du CPP Nationale nées en 2010 + Les 15 premières du CPP Nationale nées en 2009 | Les 15 premières du CPP National nées entre 2008 et 2001 |

CHALLENGE EUROPEEN - Via CPP National

| Femme 25+ | Homme 17/24 | Homme 25/29 | Homme 30/34 | Homme 35+ |
|--|--|--|---|---|
| 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Les 15 premières du CPP National nées en 2000 et avant | Les 15 premiers du CPP National nés entre 2009 et 2002 | Les 15 premiers du CPP National nés entre 2000 et 1996 | Les 15 premiers du CPP National nés entre 1996 et 1992 (hors pilotes qualifiés en Master) | Les 15 premiers du CPP National nés en 1990 et avant (hors pilotes qualifiés en Master) |

Dans le cas où il n'y aurait pas de pilote hors métropole, ce dernier sera remplacé par le pilote classé +1 par rapport aux chiffres communiqués ci-dessus.

En cas de non-participation d'un pilote sélectionné, aucun remplacement ne sera réalisé.

5.6. SPECIFICITES DU CHALLENGE MONDIAL ET CHAMPIONNATS DU MONDE

Pour le Challenge Mondial, le quota de pilotes français pouvant participer est de 16 pilotes par catégorie (dont 1 place réservée à un pilote hors métropole).

Pour le Challenge Mondial et sous réserve de confirmation par l'UCI, ce sont tous les finalistes du dernier Challenge Mondial qui sont qualifiés d'office et qui libéreront autant de places que de finalistes.

Tous les pilotes Challenge évoluant sur les Coupes de France et souhaitant être qualifiés en Cruiser pour le Challenge Mondial, doivent participer au Challenge France de leur zone interrégionale dans leur catégorie d'âge respective en Cruiser et faire partie des pilotes sélectionnés à l'issue du CPP Challenge France. Ces pilotes ont uniquement le droit de participer à ces épreuves en Cruiser et non en 20 pouces.

Les sélections se faisant dans les catégories françaises comprenant deux années d'âges, il convient de préciser que conformément au tableau ci-dessus, seront sélectionnés pour le **Challenge Mondial** :

| CHALLENGE MONDIAL - Via CPP Challenge France | | | | | |
|--|---------------------|--|--|--|--|
| Saison 2025 | Quotas par zone ITR | U11 Fille | U11 Garçon | U13 Fille | U13 Garçon |
| Cibles | | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Qualifiés Zone NE | 23,76% | Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2016 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2016 | Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2014 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2014 |
| | | + | + | + | + |
| Qualifiés Zone SE | 28,12% | Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2015 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2015 | Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2013 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2013 |
| | | + | + | + | + |
| Qualifiés Zone NO | 33,61% | Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2016 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2016 | Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 2014 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 2014 |
| | | + | + | + | + |
| Qualifiés Zone SO | 14,51% | Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 2015 | Les 5 premiers du CPP Challenge France nés en 2015 | Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 2013 | Les 5 premiers du CPP Challenge France nés en 2013 |
| | | + | + | + | + |
| Qualifiés Zone SO | 14,51% | Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 2016 | Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 2016 | Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 2014 | Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 2014 |
| | | + | + | + | + |
| Qualifiés Zone SO | 14,51% | Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 2015 | Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 2015 | Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 2013 | Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 2013 |
| | | + | + | + | + |

CHALLENGE MONDIAL - Via CPP Challenge France

| Saison 2025 | Quotas par zone ITR | Cruiser jusqu'à 25/29 inclus (13/14, 15/16, 17/24) | Cruiser 30/34 | Cruiser 35/39 | Cruiser 40/44 | Cruiser 45/49 |
|-------------------|---------------------|--|---|---|---|---|
| Cibles | | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Qualifiés Zone NE | 23,76% | Les 4 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1995 et 1991 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1990 et 1986 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1985 et 1981 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1980 et 1976 |
| Qualifiés Zone SE | 28,12% | Les 4 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1995 et 1991 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1990 et 1986 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1985 et 1981 | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés entre 1980 et 1976 |
| Qualifiés Zone NO | 33,61% | Les 5 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie | Les 5 premiers du CPP Challenge France nés entre 1995 et 1991 | Les 5 premiers du CPP Challenge France nés entre 1990 et 1986 | Les 5 premiers du CPP Challenge France nés entre 1985 et 1981 | Les 5 premiers du CPP Challenge France nés entre 1980 et 1976 |
| Qualifiés Zone SO | 14,51% | Les 2 premiers du CPP Challenge France de chaque catégorie | Les 2 premiers du CPP Challenge France nés entre 1995 et 1991 | Les 2 premiers du CPP Challenge France nés entre 1990 et 1986 | Les 2 premiers du CPP Challenge France nés entre 1985 et 1981 | Les 2 premiers du CPP Challenge France nés entre 1980 et 1976 |

CHALLENGE MONDIAL - Via CPP Challenge France

| Saison 2025 | Quotas par zone ITR | Cruiser 50+ | Cruiser Women 16- | Cruiser Women 17/29 | Cruiser Women 30/39 | Cruiser Women 40+ |
|-------------------|---------------------|---|--|---|--|---|
| Cibles | | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Qualifiés Zone NE | 23,76% | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 1975 et avant | La première du CPP Challenge France en Cruiser U15 Fille + Les 3 premières du CPP Challenge France en Cruiser U17 Fille | Les 4 premières du CPP Challenge France nées entre 2008 et 1996 | Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 1995 et 1986 | Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 1985 et avant |
| Qualifiés Zone SE | 28,12% | Les 4 premiers du CPP Challenge France nés en 1975 et avant | La première du CPP Challenge France en Cruiser U15 Fille + Les 3 premières du CPP Challenge France en Cruiser U17 Fille | Les 4 premières du CPP Challenge France nées entre 2008 et 1996 | Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 1995 et 1986 | Les 4 premières du CPP Challenge France nées en 1985 et avant |
| Qualifiés Zone NO | 33,61% | Les 5 premiers du CPP Challenge France nés en 1975 et avant | La première du CPP Challenge France en Cruiser U17 Fille + Les 4 premières du CPP Challenge France en Cruiser U17 Fille | Les 5 premières du CPP Challenge France nées entre 2008 et 1996 | Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 1995 et 1986 | Les 5 premières du CPP Challenge France nées en 1985 et avant |
| Qualifiés Zone SO | 14,51% | Les 2 premiers du CPP Challenge France nés en 1975 et avant | La première du CPP Challenge France en Cruiser U15 Fille + La première du CPP Challenge France en Cruiser U17 Fille | Les 2 premières du CPP Challenge France nées entre 2008 et 1996 | Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 1995 et 1986 | Les 2 premières du CPP Challenge France nées en 1985 et avant |

Dans le cas où la 16ème place réservée à un pilote hors métropole resterait libre, le 5^{ème} pilote du CPP Challenge France de la zone Sud-Est serait alors qualifié (sauf en Cruiser Women 16- où la 4^{ème} Cruiser U17 SE serait alors qualifiée).

CHALLENGE MONDIAL - Via CPP National

| U15 Garçon National | U15 Fille Nationale | U17 Garçon National | U17 Fille Nationale | Femme 17/24 | Master Femme |
|---|---|---|---|--|--|
| 30 | 30 | 30 | 30 | 15 | 4 |
| Les 15 premiers du CPP National nés en 2012 + Les 15 premiers du CPP National nés en 2011 | Les 15 premières du CPP National nées en 2012 + Les 15 premières du CPP National nées en 2011 | Les 15 premiers du CPP National nés en 2010 + Les 15 premiers du CPP National nés en 2009 | Les 15 premières du CPP National nées en 2010 + Les 15 premières du CPP National nées en 2009 | Les 15 premières du CPP National nées entre 2008 et 2001 | Pilotes classées au CPP National nées en 1995 et avant |

CHALLENGE MONDIAL - Via CPP National

| Femme 25+ | Homme 17/24 | Homme 25/29 | Homme 30/34 | Homme 35+ | Master Homme |
|--|--|--|--|--|--|
| 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 5 |
| Les 15 premières du CPP National nées en 2000 et avant | Les 15 premiers du CPP National nés entre 2008 et 2001 | Les 15 premiers du CPP National nés entre 2000 et 1996 | Les 15 premiers du CPP National nés entre 1996 et 1992 | Les 15 premiers du CPP National nés en 1990 et avant | Les 5 premiers du CPP National Homme 30+ |

Dans le cas où il n'y aurait pas de pilote hors métropole, ce dernier sera remplacé par le pilote classé +1 par rapport aux chiffres communiqués ci-dessus.

La participation aux Championnats du Monde 2025 n'est possible que pour les pilotes Women/Men Juniors, Women/Men U23 et Women/Men Elite remplissant les conditions d'accès fixées par la DTN.

En cas de non-participation d'un pilote sélectionné, aucun remplacement ne sera réalisé.

5.7. REMARQUES GENERALES

En cas d'égalité à l'issue du CPP National ou du CPP Challenge France, les pilotes seront départagés pour les sélections au **Challenge Européen** et au **Challenge Mondial** de la façon suivante : c'est le nombre total initial (avant correction de joker ou de bonus) de points obtenus lors de la saison qui permettra de départager les ex-æquo. Si une égalité persiste, c'est le nombre de points obtenus lors de la dernière course qui sera retenu puis le résultat obtenu dans la phase de qualification précédente lors de cette dernière course etc...

Pour les sélections au TFBMX ou au Challenge National, ainsi que pour les montées-descentes, tous les pilotes ex-aequo à la limite du quota établi dans la présente note seront sélectionnés. En revanche aucun repêchage ne sera fait pour participer à ces épreuves.

Aucun pilote blessé ne pourra prendre le départ d'une épreuve. Les pilotes blessés aux essais ne pourront pas prendre part au classement par points et seront considérés comme absents. Les pilotes blessés en manches ne pourront pas prétendre à la suite de la compétition. Cependant, les pilotes ne seront pas supprimés du classement et les éventuels points marqués à l'issue des manches qualificatives leur resteront acquis.

6. LA LISTE DE REFERENCE DES PILOTES (LRP)

La Liste de Référence des Pilotes (LRP), détermine :

- Les pilotes autorisés à participer aux Indoors,
- Les pilotes autorisés à participer aux Coupes de France (uniquement pour les pilotes dont la « catégorie FRA » possède la mention « national(e) »),
- Les pourcentages de pilotes par zone Interrégionale pour déterminer les quotas de l'année n+1.

La LRP 2025 est établie suivant différents critères. Font partie de la LRP 2025 :

- Les pilotes ayant participé au TFBMX 2024,
- Les pilotes ayant participé aux Championnats de France / Challenge National 2024,
- Les pilotes nationaux et des catégories Championnat (Elite, U23 et U19 Femme/Homme) au titre de la saison 2025.

Les pilotes figurant sur la liste en 20 pouces en 2025 ont la possibilité de rouler en cruiser. En revanche, l'inverse n'est pas possible.

La LRP 2026 sera établie suivant différents critères. Feront partie de la LRP 2026 :

- Les pilotes ayant participé au TFBMX 2025,
- Les pilotes ayant participé aux Championnats de France et Challenge National BMX 2025,
- Les pilotes nationaux et des catégories Championnat (Elite et U19 Femme/Homme) au titre de la saison 2026.

Les wild-cards seront uniquement accordées aux pilotes qualifiés mais n'ayant pas pu rouler au TFBMX ou aux Championnats de France et Challenge National pour raison médicale et ayant présenté un certificat médical avant :

- Le 29 juin pour le TFBMX,
- Le 05 octobre pour les Championnats de France et Challenge National.

Dans le cas où l'établissement du certificat médical serait avéré comme faux, la FFC mettra immédiatement en place une procédure disciplinaire à l'encontre du pilote concerné.

La LRP sert également à déterminer les pourcentages de pilotes par zone Interrégionale afin de déterminer les quotas de sélectionnés de l'année n+1. La base de calcul est établie suivant les deux critères suivants : 50% de la répartition Interrégionale via la LRP n-1 (critère de niveau sportif) et 50% de la participation moyenne des pilotes sur chaque zone Interrégionale (critère de participation aux compétitions).

Formule appliquée pour le calcul des pourcentages :

$$Q \% = 0,50 \times \frac{\text{Nb pilotes IR LRP (n-1)} \times 100}{\text{Nb pilotes total LRP (n-1)}} + 0,50 \times \frac{\text{Nb pilotes 3 ChF (n-1)} \times 100}{\text{Nb pilotes total 3 ChF NO, NE, SO, SE (n-1)}}$$

La LRP est consultable auprès de votre correspondant régional ou sur le site Internet de la FFC via le lien suivant :

https://ffc.fr/ressources/?_categorie_discipline=bmx&_categorie_ressource=listes-officielles

7. EQUIPEMENT VESTIMENTAIRE

7.1. PREAMBULE :

Conformément à la réglementation UCI en vigueur, les pilotes qui participent aux épreuves inscrites au calendrier UCI (dont font parties les Indoors, les Coupes d'Europe etc...) ne doivent pas porter de numéro dans le dos de leur maillot.

Seuls les pilotes ayant un numéro permanent UCI peuvent faire apparaître leur numéro dans le dos de leur maillot.

Attention, depuis le 1^{er} Janvier 2015, la réglementation FFC applique également cette disposition.

Depuis le 1^{er} Janvier 2014, l'UCI a également interdit les fermetures éclair intégrales sur les maillots BMX lors des épreuves du calendrier UCI.

La réglementation fédérale a été mise à jour concernant le port du maillot (cf. Titre X Equipements et Titre VI BMX Racing).

Les titres réglementaires sont consultables sur le site internet de la FFC au lien suivant :

<https://structures.fcc.fr/reglementation-federale/>

7.2. COUPES D'EUROPE, CHALLENGE EUROPEEN & CHAMPIONNATS D'EUROPE

A l'occasion des Coupes d'Europe et du Challenge Européen, les pilotes Challenge sont obligatoirement tenus de porter soit un écusson « France » sur chaque épaule soit le maillot national pour toutes les catégories.

Pour les Championnats d'Europe de BMX, les pilotes des catégories Championnat sont obligatoirement tenus de porter le maillot national.

A l'occasion de la Coupe d'Europe, les pilotes des catégories Championnat sont obligatoirement tenus de porter soit un écusson « France » sur chaque épaule soit le maillot national.

Les pilotes des catégories Championnat ayant un numéro permanent UCI, peuvent faire figurer leur numéro sur le maillot national suivant les dispositions du règlement UCI.

7.3. CHALLENGE MONDIAL & CHAMPIONNATS DU MONDE

Dans le cadre du Challenge Mondial, le port du maillot national « Challenge » de l'année en cours est obligatoire pour toutes les catégories.

Dans le cadre des Championnats du Monde, le port du maillot national « Equipe de France » est obligatoire pour toutes les catégories.

Les pilotes des catégories Championnat ayant un numéro permanent UCI, peuvent faire figurer leur numéro sur le maillot national suivant les dispositions du règlement UCI.

8. NUMEROTATION DES PILOTES

8.1. TOUTES CATEGORIES (SAUF ELITES, U23 ET U19)

Les numéros de plaque des pilotes figurent sur la licence. Les numéros sont attribués définitivement tant que le pilote reste licencié.

Le numéro cruiser est le même qu'en catégorie 20 pouces (plaque rouge et numéros blancs).

8.2. CATEGORIES ELITES, U23 ET U19

Les pilotes de la catégorie Elite Homme et Elite Femme ont un numéro de plaque FFC correspondant au classement de la Coupe de France de l'année 2024 à partir du numéro **200**. Ce numéro est uniquement valable pour les compétitions en France et il ne s'agit pas d'un numéro permanent UCI.

Les pilotes U23 Homme et U23 Femme ont un numéro de plaque FFC correspondant au classement de la Coupe de France de l'année 2024 à partir du numéro **500**. Ce numéro est uniquement valable pour les compétitions en France.

Les pilotes U19 Homme et U19 Femme ont un numéro de plaque FFC correspondant au classement de la Coupe de France de l'année 2024 à partir du numéro **800**. Ce numéro est uniquement valable pour les compétitions en France.

Les pilotes Elite Homme et Femme ayant un numéro permanent attribué par l'UCI peuvent porter ce numéro sur toutes les courses auxquels ils participent.

Pour les catégories Cruiser, les pilotes doivent utiliser la même plaque et le même numéro qu'en 20 pouces. Pour tous les pilotes ayant participé au CPP 2024 et accédant à la catégorie supérieure (Elite, U23 ou U19), la numérotation se fera à la suite du dernier numéro déjà existant de la catégorie.

Les numéros des pilotes des catégories Championnat 2025 sont disponibles sur la LRP 2025 (cf. art.6)

Dans le cadre de toutes les courses nationales et internationales, une plaque latérale avec les numéros sur les 2 faces extérieures devra être fixée sur le cadre du vélo juste derrière la colonne de direction. Elle portera les mêmes numéros que la plaque frontale et devra respecter les spécifications définies par la réglementation en vigueur.

Les numéros collés sur la cadre sont interdits (voir réglementation BMX sur la numérotation des plaques latérales).

Attention à la gaine de câble de frein, elle ne doit pas gêner la lecture de la plaque latérale, sous peine de disqualification du pilote.

8.3. AU NIVEAU INTERNATIONAL

Pour les Coupes d'Europe, se déroulant en France ou à l'étranger, les pilotes Challenge participants porteront un numéro en relation avec leurs places obtenues au Challenge européen ou mondial dans les catégories 20 et 24 pouces. Ces numéros sont édités par la commission BMX de l'UEC.

Les autres (pilotes Championnat) porteront également un numéro attribué par l'UEC valable pour toute la saison 2025.

Ils prendront connaissance de ce numéro lors de la première épreuve internationale à laquelle ils participeront.

9. DEROGATIONS

Il n'y a plus de système de demande de dérogation pour accès ou maintien au niveau national ou supérieur. Seule la DTN se réserve la possibilité de repêcher des pilotes de manière autonome et selon ses propres critères.

10. ENGAGEMENTS EN LIGNE

Les engagements pour les compétitions FFC et UCI se font par le système d'engagements en ligne sur le site de la FFC. Les engagements pour les compétitions UEC se font par le système d'engagements en ligne sur le site internet de JS TIMING (cf. art.3).

| Engagements en ligne | | | | |
|---|------------|------------|-------------------|------------|
| Epreuves → ↓ Inscriptions par | DN | Clubs | Comités Régionaux | Individuel |
| Indoor | OUI | OUI | NON | NON |
| Challenge France | NON | OUI | NON | NON |
| Coupe de France | OUI | OUI | NON | NON |
| Trophée de France BMX | NON | NON | OUI | NON |
| Challenge National | NON | NON | OUI | NON |
| Championnats de France | OUI | NON | OUI | NON |
| Coupe d'Europe (Challenge/Championnat) | NON | NON | NON | OUI |
| Challenge/Championnats Européen | NON | NON | NON | OUI |
| Coupe du Monde | OUI | OUI | NON | NON |
| Challenge/Championnats Mondial | OUI | OUI | NON | NON |

Attention ! Tout engagement non réglé par CB via le site internet et le système d'engagement en ligne ne sera pas pris en compte. Le cas échéant, les pilotes concernés devront se réinscrire avec pénalité.

Pour les épreuves du calendrier national, les remboursements d'engagements seront possibles jusqu'au lundi précédent l'épreuve (23h59). Passé cette date, aucun remboursement ne sera possible.

11. SECURITE DES PILOTES

11.1. CASQUE INTEGRAL :

Le port du casque intégral obligatoire, concerne toutes les catégories de pilotes aussi bien à l'entraînement qu'en compétition.

Dans un souci de sécurité pour les pilotes et des conséquences pouvant être très graves, il est important de prendre en compte que tout casque ayant subi un choc devra **impérativement être remplacé**.

Rappel réglementaire : Pour toutes les classes, les casques autorisés pour la compétition et l'entraînement doivent être de type intégral monocoque, recommandé sans évidement latéral, et doivent répondre aux normes de sécurité en vigueur. Dans un souci de sécurité pour les pilotes, il est fortement préconisé que :

- les pilotes à partir de la catégorie U15 utilisent des casques normés moto,
- les fermetures de casque soient de type « double D

11.2. PEDALES AUTOMATIQUES :

Elles sont autorisées en France en compétition sous le règlement FFC pour toutes les catégories de pilotes de 13 ans et plus (nés en 2012 et avant).

Au niveau des épreuves régies par l'UEC, les pédales à blocage automatiques sont autorisées pour les pilotes nés en 2012 et avant.

Conformément au règlement UCI, les pédales automatiques sont autorisées pour toutes les catégories de pilotes de 13 ans et plus (nés en 2012 et avant).

Elles sont donc autorisées dans toutes les compétitions FFC, UEC et UCI dans les catégories 20 et 24 pouces à **partir de 13 ans**.

ANNEXE 1 - LES EPREUVES NATIONALES DE BMX 2025



| Epreuves | Où ? | Pour Qui ? | Quelle finalité ? | Quand ? |
|-----------------------------------|--|--|---|--|
| <u>Indoors</u> | Tours Tours | U11 Homme 25/29 U13 Homme 30+ U15 Cruiser Femme 17+ U17 Cruiser Homme Femme 17 + Homme 17/24 Elite, U23 et U19 | Pilotes faisant parties de la LRP 2025 | Qualificatif pour le Challenge Européen et le Challenge Mondial (CPP National) 18 et 19 janvier 22 et 23 février |
| <u>Challenge France</u> | 3 manches par Zone Interrégions | U9 Femme 17/24 U11 Femme 25+ U13 Homme 17/24 U15 Homme 25/29 U17 Homme 30+ Cruisers | Pilotes issus des Comités Régionaux sans quotas ou quotas fixés par les Comités Régionaux | Pour les 15 ans et plus : qualificatif pour le Championnats de France/Challenge National. Pour les U11, U13 et les Cruisers : qualificatif pour le Challenge Européen et le Challenge Mondial (CPP Challenge France) Montées-Descentes au niveau national 05 et 06 avril 03 et 04 mai 31 mai et 01 juin |
| <u>Coupe de France BMX</u> | 10 manches sur le territoire National (2 par week end) | U15* U17* Femme 17 +* *catégories dites "nationales" | Homme 17/24* Homme 25/29* Homme 30+* U19 H/F Elite H/F Pilotes faisant parties de la liste des pilotes nationaux | Qualificatif pour le Challenge Européen et le Challenge Mondial (CPP National) Montées (niveau Championnat) ou Descentes (niveau Interrégional) suivant CPP ou classement général Coupe de France BMX 22 et 23 mars 12 et 13 avril 24 et 25 mai 07 et 08 juin 13 et 14 septembre |

ANNEXE 1 - LES EPREUVES NATIONALES DE BMX 2025



| Epreuves | Où ? | Pour Qui ? | | Quelle finalité ? | Quand ? | |
|--------------------------------------|----------------------|--|--|--|--|------------------|
| <u>TFBMX</u> | Besançon | U9 U11 U13 U15 | Cruiser U15 Garçon Cruiser U15 Fille | Pilotes sélectionnés à l'issue du Challenge France et pilotes "nationaux" | La participation permet d'être sur la LRP l'année suivante | 28 et 29 juin |
| <u>Challenge National</u> | Compiègne Venette | Femme 17/24 Femme 25+ Homme 17/24 Homme 25/29 Homme 30+ Cruiser Femme 17/29 | Cruiser Femme 30+ Cruiser 17/24 Cruiser 25/29 Cruiser 30/39 Cruiser 40/44 Cruiser 45+ | Pilotes sélectionnés à l'issue du Challenge France et pilotes "nationaux" | La participation permet d'être sur la LRP l'année suivante pour ceux qui ne seront pas nationaux | 03 au 05 octobre |
| <u>Championnats de France</u> | Compiègne Venette | U17 G/F U19 H/F U23 H/F | Elite H/F Cruiser U17 F/G | Pilotes sélectionnés à l'issue du Challenge France* et pilotes "nationaux" * pour les U17 | Titres de Champion de France délivrés. La participation permet d'être sur la LRP l'année suivante pour ceux qui ne seront pas nationaux | 03 au 05 octobre |

Catégories masculines Challenge 20"

| ANNEE | Coupe d'Europe | Challenge Européen | Challenge Mondial |
|---------------|----------------|--------------------|-------------------|
| 2016 | Boy 9 | Boy 9 | Boy 9 |
| 2015 | Boy 10 | Boy 10 | Boy 10 |
| 2014 | Boy 11 | Boy 11 | Boy 11 |
| 2013 | Boy 12 | Boy 12 | Boy 12 |
| 2012 | Boy 13 | Boy 13 | Boy 13 |
| 2011 | Boy 14 | Boy 14 | Boy 14 |
| 2010 | Boy 15/16 | Boy 15 | Boy 15 |
| 2009 | Boy 15/16 | Boy 16 | Boy 16 |
| 2001/2008 | Men 17/24 | Men 17/24 | Men 17/24 |
| 1996/2000 | Men 25 + | Men 25/29 | Men 25/29 |
| 1991/1995 | Men 25 + | Men 30/34 | Men 30/34 |
| 1990 et avant | Men 25 + | Men 35 + | Men 35 + |

Catégories féminines Challenge 20"

| ANNEE | Coupe d'Europe | Challenge Européen | Challenge Mondial |
|---------------|----------------|--------------------|-------------------|
| 2016 | Girl 9 | Boy 9 | Girl 9 |
| 2015 | Girl 10 | Boy 10 | Girl 10 |
| 2014 | Girl 11/12 | Boy 11 | Girl 11 |
| 2013 | Girl 11/12 | Boy 12 | Girl 12 |
| 2012 | Girl 13/14 | Girl 13 | Girl 13 |
| 2011 | Girl 13/14 | Girl 14 | Girl 14 |
| 2010 | Girl 15/16 | Girl 15 | Girl 15 |
| 2009 | Girl 15/16 | Girl 16 | Girl 16 |
| 2001/2008 | Women 17 + | Women 17/24 | Women 17/24 |
| 2000 et avant | Women 17 + | Women 25+ | Women 25+ |

Catégories masculines Challenge 24"

| ANNEE | Coupe d'Europe | Challenge Européen | Challenge Mondial |
|---------------|----------------|--------------------|-------------------|
| 2011/2012 | | Cruiser 13/14 | Cruiser 13/14 |
| 2009/2010 | | Cruiser 15/16 | Cruiser 15/16 |
| 2001/2008 | Cruiser 17/29 | Cruiser 17/24 | Cruiser 17/24 |
| 1996/2000 | Cruiser 17/29 | Cruiser 25/29 | Cruiser 25/29 |
| 1991/1995 | Cruiser 30/39 | Cruiser 30/34 | Cruiser 30/34 |
| 1986/1990 | Cruiser 30/39 | Cruiser 35/39 | Cruiser 35/39 |
| 1981/1985 | Cruiser 40/44 | Cruiser 40/44 | Cruiser 40/44 |
| 1976/1980 | Cruiser 45 + | Cruiser 45/49 | Cruiser 45/49 |
| 1975 et avant | Cruiser 45 + | Cruiser 50 + | Cruiser 50 + |

Catégories féminines Challenge 24"

| ANNEE | Coupe d'Europe | Challenge Européen | Challenge Mondial |
|---------------|----------------|----------------------|----------------------|
| 2009 et après | | Cruiser 16 and under | Cruiser 16 and under |
| 1996/2008 | Cruiser 17 + | Cruiser 17/29 | Cruiser 17/29 |
| 1986/1995 | Cruiser 17 + | Cruiser 30/39 | Cruiser 30/39 |
| 1985 et avant | Cruiser 17 + | Cruiser 40 + | Cruiser 40 + |

Catégories masculines Championnat 20"

| ANNEE | Coupe d'Europe | Championnats d'Europe | Championnats du Monde |
|---------------|----------------|-----------------------|-----------------------|
| 2007/2008 | Men Junior | Men Junior | Men Junior |
| 2003 à 2006 | Men U23 | Men U23 | Men U23 |
| 2002 et avant | Men Elite | Men Elite | Men Elite |
| 2008 et avant | | Men Team Time Trial | |

Catégories féminines Championnat 20"

| ANNEE | Coupe d'Europe | Championnats d'Europe | Championnats du Monde |
|---------------|----------------|-----------------------|-----------------------|
| 2007/2008 | Women Junior | Women Junior | Women Junior |
| 2003 à 2006 | Women U23 | Women U23 | Women U23 |
| 2002 et avant | Women Elite | Women Elite | Women Elite |
| 2008 et avant | | Women Team Time Trial | |

ANNEXE 3 - CATEGORIES NATIONALES 2025

| ANNEE | Catégories 20 pouces | Indoor * | Challenge France | Coupe de France | Challenge National | Chpt de France | TF BMX |
|---------------|----------------------|----------|------------------|-----------------|--------------------|----------------|--------|
| 2017 et après | U9 Fille | | X | | | | X |
| 2016/2015 | U11 Fille | X | X | | | | X |
| 2014/2013 | U13 Fille | X | X | | | | X |
| 2012/2011 | U15 Fille | X | X | X *** | | | X |
| 2010/2009 | U17 Fille | X | X | X *** | | X | |
| 2008 et avant | Femme 17 + | X | | X *** | | | |
| 2008/2001 | Femme 17/24 | | X | | X | | |
| 2000 et avant | Femme 25 + | | X | | X | | |
| 2017 et après | U9 Garçon | | X | | | | X |
| 2016/2015 | U11 Garçon | X | X | | | | X |
| 2014/2013 | U13 Garçon | X | X | | | | X |
| 2012/2011 | U15 Garçon | X | X | X *** | | | X |
| 2010/2009 | U17 Garçon | X | X | X *** | | X | |
| 2008/2001 | Homme 17/24 | X | X | X *** | X | | |
| 2000/1996 | Homme 25/29 | X | X | X *** | X | | |
| 1995 et avant | Homme 30 + | X | X | X *** | X | | |
| 2008/2007 | U19 Femme | X | | X | | X | |
| 2008/2007 | U19 Homme | X | | X | | X | |
| 2006/2003 | U23 Femme | X | | | | X | |
| 2006/2003 | U23 Homme | X | | | | X | |
| 2006 et avant | Elite Homme | X | | X | | X | |
| 2006 et avant | Elite Femme | X | | X | | X | |

| ANNEE | Catégories 24 pouces | Indoor | Challenge France | Coupe de France | Challenge National | Chpt de France | TF BMX |
|---------------|----------------------|--------|------------------|-----------------|--------------------|----------------|--------|
| 2012/2011 | Cruiser U15 Fille | | X | | | | X |
| 2012/2011 | Cruiser U15 Garçon | | X | | | | X |
| 2010/2009 | Cruiser U17 | | X | | | X | |
| 2010/2009 | Cruiser U17 | | X | | | X | |
| 2008 /1996 | Cruiser Femme 17/29 | X ** | X | | X | | |
| 1995 et avant | Cruiser Femme 30+ | X ** | X | | X | | |
| 2008/2001 | Cruiser Homme 17/24 | | X | | X | | |
| 2000/1996 | Cruiser Homme 25/29 | | X | | X | | |
| 1995/1986 | Cruiser Homme 30/39 | X | X | | X | | |
| 1985 et avant | Cruiser Homme 40 + | X | | | | | |
| 1985/1981 | Cruiser Homme 40/44 | | X | | X | | |
| 1980 et avant | Cruiser Homme 45 + | | X | | X | | |

X * Indoors ouverts uniquement aux pilotes de la LRP
X ** Catégorie unique Cruiser Femme 17+
X *** Uniquement les pilotes "nationaux"

ANNEXE 4 - TYPES DE LICENCES 2025 - BMX



| CHALLENGE | | TYPE DE LICENCE | TARIF |
|--|---|---------------------------------------|-------|
| DRAISIENNE / BABY VELO (2 à 4 ANS) | | BABY VELO | 24 € |
| U7 / U9 / U11 / U13 / U15 / U17 | | JEUNESSE - U7 à U17 | 61 € |
| HOMME ET FEMME 17 ANS ET + (épreuves nationales ou plus) | | COMPETITION - OPEN 2/3 | 139 € |
| 17 ANS ET + (épreuves régionales ou moins) | | COMPETITION - ACCESS 1/2/3/4 | 79 € |
| CHAMPIONNAT | | TYPE DE LICENCE | TARIF |
| U19 HOMME ET FEMME (17/18 ANS) | | COMPETITION - OPEN 1 | 136 € |
| ELITE HOMME ET FEMME (19 ANS ET +) | | COMPETITION - ELITE | 214 € |
| AUTRES LICENCES PRATIQUE DU BMX | | TYPE DE LICENCE | TARIF |
| 1 | 16 ANS ET MOINS | TITRE TEMPORAIRE - PASS ACCEUIL JEUNE | 20 € |
| 1 | 17 ANS ET + | TITRE TEMPORAIRE - PASS DECOUVERTE | 25 € |
| ENCADREMENT/AUTRES | | TYPE DE LICENCE | TARIF |
| 2 | LOISIR | SPORT - LOISIR | 61 € |
| | DIRIGEANT, EDUCATEURS, MEDICAL | STAFF - ENCADREMENT | 61 € |
| | JEUNE ARBITRE 14 - 18 ANS | ARBITRE | 61 € |
| | ARBITRE ECOLE DE VELO, BMX & CLUB | ARBITRE | 61 € |
| | ARBITRE REGIONAL ET NATIONAL | ARBITRE | 79 € |
| | ARBITRE FEDERAL, NATIONAL ELITE & INTERNATIONAL | ARBITRE | 164 € |
| | ANIMATEUR/TRICE FEDERAL(E) | ANIMATEUR | 394 € |
| 3 | ANIMATEUR/TRICE REGIONAL(E) | ANIMATEUR | 199 € |

1 Les Pass Accueil Jeune et Pas Découvertes sont valables 1 mois maximum.

2 La licence Loisir, permet aux pilotes de faire de l'initiation BMX, ainsi que de participer aux entrainements de BMX avec certificat médical. Cette licence ne permet pas la pratique du BMX en compétition.

3 Ne peut officier que dans son Comité Régional d'appartenance et sur les épreuves régionales

ANNEXE 5 - MODES DE SELECTIONS POUR LA SAISON 2025

| Saison 2025 | | | | |
|-----------------------------------|---|---|----------------------------------|----------------------------------|
| Sélections pour : Catégories : | TFBMX | Championnats de France Challenge National | Challenge Européen | Challenge Mondial |
| U9 | CPP - Challenge France | | | |
| U11 | CPP - Challenge France | | CPP - Challenge France | CPP - Challenge France |
| U13 | CPP - Challenge France | | CPP - Challenge France | CPP - Challenge France |
| U15 | CPP - Challenge France <i>* pour les non nationaux</i> | | CPP National (après Sarriens) | CPP National (après Sarriens) |
| U17 | | CPP - Challenge France <i>* pour les non nationaux</i> | CPP National (après Sarriens) | CPP National (après Sarriens) |
| Femmes 17+ | | CPP - Challenge France <i>* pour les non nationaux</i> | CPP National (après Sarriens) | CPP National (après Sarriens) |
| Homme 17/24 | | CPP - Challenge France <i>* pour les non nationaux</i> | CPP National (après Sarriens) | CPP National (après Sarriens) |
| Homme 25/29 | | CPP - Challenge France <i>* pour les non nationaux</i> | CPP National (après Sarriens) | CPP National (après Sarriens) |
| Homme 30 + | | CPP - Challenge France <i>* pour les non nationaux</i> | CPP National (après Sarriens) | CPP National (après Sarriens) |
| Cruisers | | CPP - Challenge France | CPP - Challenge France | CPP - Challenge France |

les Championnats du Monde Race BMX

Depuis la saison 2013, les critères de participations aux Championnats du Monde sont tributaires du classement des Nations et des pilotes UCI. Le classement de l'année n-1, au 31 Décembre, détermine le quota de pilotes qui peut être inscrit pour l'épreuve.

Le ranking UCI par nations, détermine le quota de pilote qualifié suivant les catégories (voir tableaux ci-dessous). En plus de ces quotas, sont automatiquement qualifiés :

- Les 16 premiers Elite Men au ranking individuel UCI BMX au 31 Décembre n-1,
- Les 8 premières Elite Women au ranking individuel UCI BMX au 31 Décembre n-1.

Ces pilotes seront automatiquement qualifiés et ne pourront être remplacé par d'autres pilotes.

| MEN ELITE | | |
|--|----------------------------------|--------------|
| Classement des nations UCI | Nombre maximum de pilotes | TOTAL |
| de 1 ^{er} à 4 ^{ème} | 6 | 24 |
| de 5 ^{ème} à 8 ^{ème} | 5 | 20 |
| de 9 ^{ème} à 14 ^{ème} | 3 | 18 |
| de 15 ^{ème} à 23 ^{ème} | 2 | 18 |
| Autres | 1 | |
| SOUS-TOTAL de pilotes qualifiés par le classement des Nations | | 80 |
| 16 premiers Elite Men au ranking individuel UCI BMX au 31 Décembre n-1 | 16 | 16 |
| TOTAL de pilotes | | 96 |

| WOMEN ELITE | | |
|--|----------------------------------|--------------|
| Classement des nations UCI | Nombre maximum de pilotes | TOTAL |
| de 1 ^{er} à 4 ^{ème} | 5 | 20 |
| de 5 ^{ème} à 8 ^{ème} | 4 | 16 |
| de 9 ^{ème} à 14 ^{ème} | 3 | 18 |
| de 15 ^{ème} à 23 ^{ème} | 2 | 18 |
| Autres | 1 | |
| SOUS-TOTAL de pilotes qualifiés par le classement des Nations | | 72 |
| 8 premières Elite Women au ranking individuel UCI BMX au 31 Décembre n-1 | 8 | 8 |
| TOTAL de pilotes | | 80 |

| MEN U23 | | |
|---|----------------------------------|--------------|
| Classement des nations UCI | Nombre maximum de pilotes | TOTAL |
| de 1 ^{er} à 4 ^{ème} | 6 | 24 |
| de 5 ^{ème} à 8 ^{ème} | 5 | 20 |
| de 9 ^{ème} à 14 ^{ème} | 3 | 18 |
| de 15 ^{ème} à 23 ^{ème} | 2 | 18 |
| Autres | 1 | |
| TOTAL de pilotes qualifiés par le classement des Nations | | 80 |

| WOMEN U23 | | |
|---|----------------------------------|--------------|
| Classement des nations UCI | Nombre maximum de pilotes | TOTAL |
| de 1 ^{er} à 4 ^{ème} | 5 | 20 |
| de 5 ^{ème} à 8 ^{ème} | 4 | 16 |
| de 9 ^{ème} à 14 ^{ème} | 3 | 18 |
| de 15 ^{ème} à 23 ^{ème} | 2 | 18 |
| Autres | 1 | |
| TOTAL de pilotes qualifiés par le classement des Nations | | 72 |

| MEN JUNIOR | | |
|---|----------------------------------|--------------|
| Classement des nations UCI | Nombre maximum de pilotes | TOTAL |
| de 1 ^{er} à 4 ^{ème} | 6 | 24 |
| de 5 ^{ème} à 8 ^{ème} | 5 | 20 |
| de 9 ^{ème} à 14 ^{ème} | 3 | 18 |
| de 15 ^{ème} à 23 ^{ème} | 2 | 18 |
| Autres | 1 | |
| TOTAL de pilotes qualifiés par le classement des Nations | | 80 |

| WOMEN JUNIOR | | |
|---|----------------------------------|--------------|
| Classement des nations UCI | Nombre maximum de pilotes | TOTAL |
| de 1 ^{er} à 4 ^{ème} | 5 | 20 |
| de 5 ^{ème} à 8 ^{ème} | 4 | 16 |
| de 9 ^{ème} à 14 ^{ème} | 3 | 18 |
| de 15 ^{ème} à 23 ^{ème} | 2 | 18 |
| Autres | 1 | |
| TOTAL de pilotes qualifiés par le classement des Nations | | 32 |

NB 1: ***En plus** des quotas prédéfinis ci-dessus, chaque pays est autorisé à inscrire **1 pilote « réserves » par catégorie.** Ces pilotes pourront participer en remplacement de pilote éventuellement blessé pendant les essais.*

NB 2: *Hormis pour les pilotes faisant partie des 16 premiers Elite Men ou des 8 premières Elite Women, **seule la DTN sera habilitée à sélectionner les pilotes pouvant participer aux Championnats du Monde suivant les quotas établis.***