

# FICHE TECHNIQUE D'APPRECIATION D'ÉPREUVE SUR ROUTE 20\_\_\_\_\_

*Elite nationale et fédérale du calendrier FFC*

Date de l'épreuve :  Titre de l'épreuve :

Comité régional :  Club ou entité organisatrice :

Nom de l'organisateur :  Adresse :

Adresse mail de l'organisateur :

Ville :  Code postal :  Numéro de téléphone :

**Calendrier FFC** Classe de l'épreuve :

## 1. COLLEGE DES ARBITRES

	NOMS PRENOMS	QUALIFICATION COMITE
Président du Jury	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Arbitre Titulaire	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Arbitre Titulaire	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Arbitre Titulaire	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Juge à l'Arrivée	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Chronométrateur	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Chronométrateur	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Arbitre Moto	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Arbitre Moto	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Arbitre Technique	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Arbitre Complémentaire	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Arbitre Complémentaire	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Président du Jury désigné par la commission nationale :  Oui  Non

Agent du contrôle antidopage :  Oui  Non

Médecin de l'épreuve :

## 2. ORGANISATION

Edition d'un livre de route de l'épreuve :  Oui  Non      Nombre d'étapes que comporte l'épreuve :

Valeur technique des renseignements du guide technique : (Itinéraire permanence, hôpitaux, profils, passages à niveaux, points dangereux...) (Joindre un exemplaire) :  A améliorer  Moyenne  Bonne  Très bonne

Y-a-t-il eu une réunion sécurité avec les pilotes :  Oui  Non

Commentaires si nécessaire :

---

Equipes : Prise en charge des frais de déplacement :  Oui  Non      Pour toutes les équipes :  Oui  Non

Mise à disposition d'un système de transpondeurs :  Oui  Non

La signalisation des locaux officiels, est-elle satisfaisante ?  Oui  Non

Permanence salle de presse :      Secrétariat :  Médiocre  Bonne

Local des arbitres :  Oui  Non

Nombre d'étapes où la règle n'a pas été respectée :

Dossards de remplacement :  Oui  Non  Non applicable      Plaques de remplacement :  Oui  Non  Non applicable

Commentaires si nécessaire :

---

Gestion des résultats informatisé :  Oui  Non

Etats des résultats conforme au règlement :  Oui  Non

Nombre d'étapes où la règle n'a pas été respectée :

La distribution des communiqués s'effectue-t-elle dans des délais raisonnables (course par étapes) :  Oui  Non  Par mail  Par papier

Commentaires si nécessaire :

---

Hébergements des équipes, qualité, attribuer une valeur en étoile : (appréciation de l'hébergement en hôtel et restauration) :

- Hôtel :  0  1  2  3  Non applicable
- Collectivité (collège, lycée ...) :  0  1  2  3  Non applicable

Hébergement des arbitres, qualité, attribuer une valeur en étoile : (appréciation de l'hébergement en hôtel et restauration) :

- Hôtel :  0  1  2  3
- Collectivité (collège, lycée ...) :  0  1  2  3

Commentaires si nécessaire :

---

Local du contrôle antidopage : Est-il prévu ?  Oui  Non

Est-il conforme ?  Oui  Non

Nombre d'étapes où la règle n'a pas été respectée :

Si non, combien d'étape(s) :

Y a-t-il eu contrôle antidopage ?  Oui  Non

Y a-t-il eu contrôle des vélos ? (Lutte contre la fraude technologique)  Oui  Non

Commentaires si nécessaire :

---

### 3. STRUCTURE COURSE

PARCOURS	COURSE D'UN JOUR		COURSE PAR ETAPES ou DEMI-ETAPES									
			Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5	
Date												
Départ différée Inf / sup à 10 km	<input type="checkbox"/> Inf <	<input type="checkbox"/> Sup >	<input type="checkbox"/> Inf <	<input type="checkbox"/> Sup >	<input type="checkbox"/> Inf <	<input type="checkbox"/> Sup >	<input type="checkbox"/> Inf <	<input type="checkbox"/> Sup >	<input type="checkbox"/> Inf <	<input type="checkbox"/> Sup >	<input type="checkbox"/> Inf <	<input type="checkbox"/> Sup >
Course en ligne	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
Distance	<input type="text"/>	Km	<input type="text"/>	Km	<input type="text"/>	Km	<input type="text"/>	Km	<input type="text"/>	Km	<input type="text"/>	Km
Arrivée directe	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
Course et / ou arrivée en circuit	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
Nombre de tour(s) circuit	<input type="text"/>	Tour(s)	<input type="text"/>	Tour(s)	<input type="text"/>	Tour(s)	<input type="text"/>	Tour(s)	<input type="text"/>	Tour(s)	<input type="text"/>	Tour(s)
Distance du circuit	<input type="text"/>	Km	<input type="text"/>	Km	<input type="text"/>	Km	<input type="text"/>	Km	<input type="text"/>	Km	<input type="text"/>	Km
Distance totale de l'épreuve	<input type="text"/>	Km	<input type="text"/>	Km	<input type="text"/>	Km	<input type="text"/>	Km	<input type="text"/>	Km	<input type="text"/>	Km
Distance journalière respectée	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non

Commentaires si nécessaire :

Dans les courses en circuit, ou se terminant par un circuit, seuls les tours restants doivent être affichés par un compte-tours :

Cette règle est-elle respectée :  Oui  Non

Si non, combien d'étapes ?

#### COUVERTURE SECURITE

Signaleur à poste fixe :

Oui  Non

Si oui, nombre :

Escorte moto sécurité :

Oui  Non

Si oui, nombre :

Escorte moto – Police / Gendarmerie :

Oui  Non

Si oui, nombre :

Signaleur mobile :

Oui  Non

Si oui, nombre :

Protection du public à l'arrivée (barrières, cordes) :

Oui  Non

Longueur :

Commentaires si nécessaire :

Coordinateur sécurité de l'épreuve :

Présent :  Oui  Non

NOM :

Prénom :

#### CIRCULATION

Usage privatif :

Oui  Non

Usage exclusif temporaire de la chaussée :

Oui  Non

Commentaires si nécessaire :

#### Véhicules de l'échelon course

Voiture ouvreuse :

Oui  Non

Voiture balai :

Oui  Non

Voitures de dépannage neutres :

Oui  Non

Si oui, nombre :

Voitures équipées :

Oui  Non

Si oui, nombre :

Commentaires si nécessaire :

## Assistance médicale

Poste fixe avec secouristes :  Oui  Non

Si oui, nombre :

Véhicule sanitaire avec secouristes :  Oui  Non

Si oui, nombre :

Ambulance suivant l'épreuve :  Oui  Non

Si oui, nombre :

Médecin présent ou suivant l'épreuve :  Oui  Non

Si oui, nombre :

Commentaires si nécessaire :

## Liaison radio

Entre véhicule :

Oui  Non

Avec ligne d'arrivée :

Oui  Non

Le responsable de l'organisation joignable par téléphone portable :

Oui  Non

Commentaires si nécessaire :

Autre préciser :

## Commentaires accidents

Chute coureurs, nombre :

Soins sur place, nombre :

Evacuation, nombre :

Précisions :

Collision avec tiers organisation :

Piéton  Moto  Voiture  Fourgon

Précisions :

Collision avec tiers hors organisation :

Piéton  Moto  Voiture  Fourgon

Précisions :

## Renseignements complémentaires

Dans le cas d'accident ou faits graves nécessitant un rapport circonstancié indiquez ci-dessous les coordonnées de chaque personne concernée :

Dates et lieux :

Arbitres (Nom) :

#### 4. SIGNALISATION COURSE

Erreur de parcours :

Oui  Non

Combien :

##### Signalisation particulière :

Si non, nombre d'étapes  
où la règle n'a pas été respectée

Matérialisation du départ réel : km 0 :

Oui  Non

Fléchage du parcours :

Au sol  Sur panneau

Nul  Moyen  Suffisant  Bon

Si non, combien d'étapes

Banderole au départ :

Oui  Non

L'organisateur met-il en place des panneaux fixes :  Oui  Non

Si non, quels panneaux manquent ?

Quelle étape ?

Banderole d'arrivée :

Oui  Non

Espace photographe :

Oui  Non

L'organisateur met-il en place des zones de ravitaillement :

Oui  Non

Si oui, sont-elles signalées ?

Oui  Non

Combien ?

##### Environnement :

L'organisateur sensibilise-t-il les participants à la question environnementale :

Oui  Non

L'organisateur met-il en place des zones de collectes de déchets :

Oui  Non

Si oui, sont-elles signalées ?

Oui  Non

Combien ?

Précisions :

#### 5. PARTICIPATION

Nombre d'équipes participantes \* :

Nombre de coureurs partants :

\* : 1 coureur = 1 équipe

Equipes de France :

Piste

VTT

Cyclo-cross

Equipes Etrangères :

Nombre :

Equipes de club National 1 :

Nombre :

Equipes de club National 2 :

Nombre :

Equipes de club National 3 :

Nombre :

Autres clubs : Nombre :

Equipes de comités régionaux : Nombre :

Equipes de comités départementaux : Nombre :

Equipes continentales fédérales : Nombre :

Autres équipes : Nombre :

Précisions :

## 6. MAILLOTS DE LEADER

Le nombre de maillots de leader portés en course (attribués sur des critères sportifs) dans les épreuves de classes Elite Nationale et Fédérale Espoirs par étapes est de 6 au maximum.

Cette disposition a-elle été respectée :

Oui  Non

Si non, combien de maillots de leader sont portés en course :

Les maillots étaient-ils conforme (publicité, inscriptions...) :

Oui  Non

Rappel : les maillots de leader sont interdits sur les épreuves d'une journée

## 7. APPRECIATION DU PRESIDENT DU JURY (tenant compte des remarques signalées dans la fiche)

Le collège des arbitres a-t-il reçu des plaintes de la part des équipes :

Oui  Non

Si oui, combien et dans  
quels domaines ?

Incidents graves ou négatifs :

Oui  Non

Si oui, lesquels ?

Points particulièrement positifs :

Oui  Non

Si oui, lesquels ?

Le collège des arbitres souhaite-t-il expliquer davantage un ou plusieurs des points notifiés dans le rapport de course et la fiche de sécurité route ? Avez-vous reçu des plaintes d'athlètes en lien avec des violences sexuelles ?

Si oui, lesquels / lesquelles ?

---

Signature du Président du Jury

Date :

**Le rapport a-t-il été remis :**

A la FFC dans les 8 jours :

Oui  Non

- Par mail à [j.pitavy@ffc.fr](mailto:j.pitavy@ffc.fr)

Oui  Non

Date :

- Par courrier :

Oui  Non

Le jour même à l'organisateur :

Oui  Non

- Par mail :

Oui  Non

Date :

- Par courrier :

Oui  Non

### Président du Jury

NOM Prénom :

Adresse :

Téléphone :

Adresse électronique :

L'organisateur aura la possibilité de contester auprès de la FFC, dans les 8 jours qui suivront la réception de cette fiche, les observations émises par le Président du Jury.