

TABLEAU DES DÉVELOPPEMENTS

Vous trouverez ci-dessous, le tableau des développements pour des roues d'un diamètre de 680 mm (pneumatique compris)

| Nombre de dents au | Nombre de dents au pignon | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 37 | 658 | 608 | 564 | 526 | 494 | 464 | 439 | 416 | 395 | 376 | 359 | 343 | 329 | 316 | 304 |
| 38 | 676 | 624 | 579 | 541 | 507 | 477 | 450 | 427 | 405 | 386 | 368 | 352 | 338 | 324 | 312 |
| 39 | 694 | 640 | 595 | 555 | 520 | 490 | 462 | 438 | 416 | 396 | 378 | 362 | 347 | 333 | 320 |
| 40 | 712 | 657 | 610 | 569 | 534 | 502 | 474 | 449 | 427 | 406 | 388 | 371 | 356 | 341 | 328 |
| 41 | 729 | 673 | 625 | 583 | 547 | 515 | 486 | 460 | 437 | 417 | 398 | 380 | 364 | 350 | 336 |
| 42 | 747 | 690 | 640 | 598 | 560 | 527 | 498 | 472 | 448 | 427 | 407 | 390 | 373 | 358 | 345 |
| 43 | 765 | 706 | 656 | 612 | 574 | 540 | 510 | 483 | 459 | 437 | 417 | 399 | 382 | 367 | 353 |
| 44 | 783 | 723 | 671 | 626 | 587 | 552 | 522 | 494 | 469 | 447 | 427 | 408 | 391 | 375 | 361 |
| 45 | 801 | 739 | 686 | 640 | 600 | 565 | 534 | 505 | 480 | 457 | 436 | 417 | 400 | 384 | 369 |
| 46 | 818 | 755 | 701 | 655 | 614 | 578 | 545 | 517 | 491 | 467 | 446 | 427 | 409 | 393 | 377 |
| 47 | 836 | 772 | 717 | 669 | 627 | 590 | 557 | 528 | 502 | 478 | 456 | 436 | 418 | 401 | 386 |
| 48 | 854 | 788 | 732 | 683 | 640 | 603 | 569 | 539 | 512 | 488 | 466 | 445 | 427 | 410 | 394 |
| 49 | 872 | 805 | 747 | 697 | 654 | 615 | 581 | 550 | 523 | 498 | 475 | 455 | 436 | 418 | 402 |
| 50 | 890 | 821 | 762 | 712 | 667 | 628 | 593 | 562 | 534 | 508 | 485 | 464 | 445 | 427 | 410 |
| 51 | 907 | 838 | 778 | 726 | 680 | 640 | 605 | 573 | 544 | 518 | 495 | 473 | 453 | 435 | 419 |
| 52 | 925 | 854 | 793 | 740 | 694 | 653 | 617 | 584 | 555 | 528 | 504 | 482 | 462 | 444 | 427 |
| 53 | 943 | 870 | 808 | 754 | 707 | 666 | 629 | 595 | 566 | 539 | 514 | 492 | 471 | 452 | 435 |
| 54 | 961 | 887 | 823 | 769 | 720 | 678 | 640 | 607 | 576 | 549 | 524 | 501 | 480 | 461 | 443 |
| 55 | 979 | 903 | 839 | 783 | 734 | 691 | 652 | 618 | 587 | 559 | 534 | 510 | 489 | 469 | 451 |
| 56 | 996 | 920 | 854 | 797 | 747 | 703 | 664 | 629 | 598 | 569 | 543 | 520 | 498 | 478 | 460 |

| DÉVELOPPEMENTS MAXIMUM AUTORISÉS | | | |
|----------------------------------|--------------------------|---|---|
| Catégorie | Route | Epreuves | Piste |
| Prélicenciés | 560 | Ecole de cyclisme | 560 |
| U9 | 560 | Ecole de cyclisme | 560 |
| U11 | 560 | Ecole de cyclisme | 560 |
| U13 | 640 | Ecole de cyclisme | 560 |
| U15 garçons | 701 | Dans toutes les épreuves | 701 (A compter du 1 ^{er} Décembre 2026)* |
| U15 filles | Libre (anciennement 701) | Dans les épreuves Minimes U15 filles seules | 701 (A compter du 1 ^{er} Décembre 2026)* |
| | Libre (anciennement 762) | Dans les épreuves Cadettes U17 filles | 793 |
| | Libre (anciennement 701) | Dans les épreuves Minimes U15 garçons | 701 (A compter du 1 ^{er} Décembre 2026)* |
| | Libre (anciennement 701) | Ecole de Cyclisme | 701 (A compter du 1 ^{er} Décembre 2026)* |
| U17 garçons | Libre (anciennement 762) | Dans toutes les épreuves | 793 |
| U17 filles | Libre (anciennement 762) | Dans les épreuves Cadettes U17 filles seules | 793 |
| | Libre (anciennement 762) | Dans les épreuves Cadets U17 garçons | 793 |
| | Libre (anciennement 762) | Dans les épreuves Minimes U15 filles | 793 |
| | Libre (anciennement 701) | Dans les épreuves Minimes U15 garçons | 793 |
| U19 Hommes | Libre (anciennement 793) | Dans les épreuves Juniors U19 Hommes seules | Libre |
| | Libre | Dans les épreuves de 17 ans et plus | Libre |
| U19 Femmes | Libre (anciennement 793) | Dans les épreuves de 17 ans et plus | Libre |
| | Libre (anciennement 762) | Dans les épreuves Cadets U17 garçons | |
| | Libre | Épreuves de 17 ans et plus | Libre |
| | Libre (anciennement 793) | Épreuves avec Juniors U19 Hommes | Libre |

Comment calculer votre développement ?

Développement = diamètre de la roue x 3,1416 x Nombre de dents au plateau
Nombre de dents au pignon

* Mise à jour le 11.06.2026