



# *GUIDE PÉDAGOGIQUE*

---

***CLASSEMENTS INDIVIDUELS  
FFC & DIRECTVELO***

## INTRODUCTION

Il est apparu nécessaire d'apporter de la lisibilité sur les classements ROUTE issus de la Fédération Française de Cyclisme et de l'Association DirectVelo.

Vous trouverez au sein de ce guide les méthodes de réalisation des deux classements avec toutes les précisions d'usage.

1. Classement FFC (via l'outil CICLE WEB)
2. Classement DirectVelo



# CLASSEMENT INDIVIDUEL PAR POINTS FFC (CPP)

## Nouveauté

Le classement individuel par point FFC devient aussi une base de référence pour la hiérarchisation des équipes labellisées N1, N2 et N3 dès la saison 2022 pour la labellisation N+1.

**La valeur sportive** sera basée sur ce CPP individuel et devient un critère d'admissibilité, au-delà du respect des autres éléments des cahiers des charges de labellisation (administratif, effectifs, encadrement et financier).

## A. ÉPREUVES PRISES EN COMPTES

- Toutes les courses juniors et seniors des calendriers régionaux, nationaux et internationaux sur le territoire national
- Période de prise en compte sur chaque saison : **1<sup>er</sup> novembre au 31 octobre**
- Prise en compte des **15 meilleurs résultats points de chaque coureur sur la saison**
- **Coefficients modérateurs** : Le classement par points prend en considération le nombre de coureurs au départ de chaque épreuve avec des coefficients minimum et maximum.

Exemples ci-dessous :

- Coefficient modérateur MAXIMUM = 1,50 (150 coureurs et plus au départ)
- Coefficient modérateur MINIMUM = 0,10\* (10 coureurs et moins au départ)

*\* Décision Fédérale et applicable depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2017 (Coefficient passé de 0,5 à 0,1).*

*Exemple sur une épreuve 1.12.1 avec 10 partants : coefficient modérateur appliqué pour une victoire = 0,10  
Soit 2000 points x 0,10 = 200 points.*

## B. BARÈME DE POINTS

A consulter sur le site internet FFC

- **Hommes** : [www.ffc.fr/classement-national/classements-nationaux-route/classement-national-hommes/](http://www.ffc.fr/classement-national/classements-nationaux-route/classement-national-hommes/)
- **Femmes** : [www.ffc.fr/classement-national/classements-nationaux-route/classement-national-femmes/](http://www.ffc.fr/classement-national/classements-nationaux-route/classement-national-femmes/)

## C. PUBLICATION

Tout au long de l'année sur le site FFC - (Cf. liens ci-dessus)

Cette publication est effectuée en temps réel, alimentée par la saisie des résultats des Comités Régionaux.

# CLASSEMENT PAR POINTS - DIRECTVELO

## A. PRINCIPAUX ÉLÉMENTS : TEXTE DIRECTVELO

- **Objectifs** : Encourager et promouvoir le cyclisme amateur de haut-niveau, en particulier les clubs de Nationale, par un classement de la régularité basé sur les résultats des épreuves françaises mais aussi internationales.
- **Période** : 1<sup>er</sup> novembre de la saison N-1 pour se terminer le jour de la dernière course nationale ou internationale en France Métropolitaine de la saison N.
- **Épreuves retenues** : Courses régionales ouvertes aux coureurs 1<sup>ère</sup> catégories de la FFC, les courses fédérales de la FFC, les courses Elites Nationales de la FFC, les courses UCI WorldTour, Hors-Classe, de classe 1 et de classe 2, les Championnats de France, Continentaux, du Monde, les Jeux régionaux et les Jeux olympiques. Les Championnats nationaux hors de France sont exclus.
- **Barème de points attribués. Article 3.4** : Pour les courses de classe .2 et .2U, s'il y a strictement moins de 72 partants (le classement du premier jour de course publié sur le site de l'UCI fait foi), le barème appliqué sera celui des courses Elites Nationales. Ces catégories de courses sont appelées 1.M72 et 2.M72. Les courses de la Coupe des Nations Espoirs ne sont pas concernées par cet article du règlement. Article 3.5 : En cas de litige, l'association DirectVelo reste seule juge de l'attribution d'un barème à une course.
- **Le Challenge DirectVelo** est ouvert à tous les coureurs licenciés dans les clubs français, à l'exception des coureurs en contrat avec une équipe UCI, c'est à dire avec une équipe WorldTour, Continental Pro ou Continental. Article 4.2 : Un coureur qui signe un contrat en cours d'année avec une équipe UCI cesse de marquer des points pour le Challenge DirectVelo. Il n'est plus qualifié pour le Challenge dans la semaine qui suit l'annonce publique de son engagement pour une équipe UCI. La publication de son nom dans l'effectif d'une équipe UCI sur le site uci.ch vaut pour annonce publique. Article 4.3 : Un coureur stagiaire d'une équipe pro, à partir du 1<sup>er</sup> août, au sens où l'entend l'UCI (article 2.17.008 du règlement des épreuves sur route), continue de marquer des points pour le Challenge DirectVelo, y compris sur les courses disputées avec l'équipe UCI dont il est stagiaire. Article 4.4 : Dans le cas d'un coureur avec double-appartenance entre deux clubs français, au sens où l'entend la FFC (article 1.1.018 de l'organisation générale du sport cycliste), les points du dit coureur ne seront attribués individuel au dernier jour du mois.

## **B. BARÈME DE POINTS**

[www.directvelo.com/challenge/bareme](http://www.directvelo.com/challenge/bareme)

## **C. PUBLICATION**

Tout au long de l'année publié sur le site internet [www.directvelo.com](http://www.directvelo.com)



## **FAQ - FOIRE AUX QUESTIONS ?**

### **QUESTION 1 : COMBIEN D'ÉPREUVES SONT PRISES EN COMPTE DANS LE CLASSEMENT FFC ?**

#### **RÉPONSE FFC**

4111 épreuves comptabilisées dans les CPP

#### **RÉPONSE DIRECTVELO**

700 épreuves environ

### **QUESTION 2 : COMBIEN DE CLASSEMENTS ?**

#### **RÉPONSE FFC**

- **4 classements Individuels**
  - Élite Hommes (avec les espoirs et les juniors)
    - + Classement spécifique Juniors (17-18 ans)
    - + Classement spécifique Espoirs (19-22 ans)
  - Élite Femmes (Juniors, Seniors, Elite)
- **2 classements par équipes** (cf. cahier des charges de labellisation) :
  - Structures Hommes sur la base des critères sportifs définis
  - Structures Femmes sur la base des critères sportifs définis

#### **RÉPONSE DIRECTVELO**

Il en existe deux officiels (par club et individuel). Des classements annexes sont proposés : 19 ans, Espoirs, plus forte progression individuelle ou plus forte progression par clubs.

### **QUESTION 3 : POURQUOI UN CLASSEMENT INDIVIDUEL DES COUREURS ?**

#### **RÉPONSE FFC & DIRECTVELO**

Ces classements permettent de déterminer le niveau de chaque coureur et la hiérarchie entre ces derniers.

#### **QUESTION 4 : POURQUOI UN CLASSEMENT PAR CLUB ?**

##### **RÉPONSE FFC**

« Le cyclisme est un sport individuel qui se pratique en équipe. Le travail de l'équipe est au service d'une victoire individuelle et seule la victoire d'un coureur compte ! »

La hiérarchisation du niveau des équipes basée essentiellement sur le cumul des résultats individuels des coureurs permet de définir la valeur sportive des équipes et d'envisager des échelons par niveaux homogènes.

##### **RÉPONSE DIRECTVELO**

Le Challenge BBB-DirectVelo par club met en avant les qualités d'un collectif.

Pour mettre en valeur la progression de jeunes coureurs d'une même classe d'âge dès leur sortie de la catégorie Juniors. Les bons résultats enregistrés par ces derniers peuvent traduire une bonne adaptation à la catégorie Espoirs. Les passionnés pourront s'amuser à comparer l'évolution de la hiérarchie entre ces jeunes.

#### **QUESTION 5 : QUELLE EST LA DIFFÉRENCE ENTRE LE CLASSEMENT FFC ET LE CHALLENGE BBB-DIRECTVELO ?**

##### **RÉPONSE FFC & DIRECTVELO**

Le classement se distingue par le nombre d'épreuves comptabilisées. Ce classement sera utile pour déterminer la valeur sportive de chaque équipe (cf. labellisation des structures). Les différents classements annuels proposés par la FFC et DirectVelo se complètent très bien. Il est intéressant de bien comprendre la différence entre eux pour juger du classement des coureurs et des équipes dans chacun d'eux.

#### **QUESTION 6 : QUELLE EST LA FRÉQUENCE DE MISE À JOUR ?**

##### **RÉPONSE FFC**

- **En 2022** ▶ En temps réel pour le classement individuel des coureurs et pour le classement par équipe une 1<sup>ère</sup> publication au 25 juin 2022, puis 1<sup>ère</sup> semaine de septembre avant le classement final 1<sup>ère</sup> semaine de novembre.
- **Pour 2023** ▶ En temps réel pour le classement individuel des coureurs et pour le classement par équipe tous les mercredis de chaque semaine.

##### **RÉPONSE DIRECTVELO**

Elle est en continue et automatique, en fonction de la mise à jour des résultats. C'est pourquoi il convient de consulter le Challenge le plus régulièrement possible. La date et l'heure de la dernière mise à jour figurent en rouge au-dessus des classements. Seules exceptions, les classements de la plus forte progression individuelle et par équipe sont calculés d'une semaine sur l'autre.

## **QUESTION 7 : POURQUOI ATTRIBUER LE MÊME NOMBRE DE POINTS À TOUTES LES ÉPREUVES DE CLASSE 2 ? (CERTAINES ÉTANT PLUS DIFFICILES QUE D'AUTRES)**

### **RÉPONSE FFC**

Le coefficient modérateur permet l'ajustement en points. La difficulté d'une épreuve est certes liée à la configuration et à la topographie de celle-ci mais c'est surtout la participation qui définit la densité de la concurrence. Un critère plus précis comme l'identité/valeur des coureurs au départ n'est pas envisageable car subjective et trop complexe à intégrer.

### **RÉPONSE DIRECTVELO**

Le barème du Challenge BBB-DirectVelo a été approuvé par plusieurs entraîneurs de clubs ou fédéraux. Il entend respecter un équilibre entre clarté et équité. C'est la clarté qui l'emporte lorsque les mêmes points sont distribués à toutes les épreuves d'une même catégorie. Une même course peut être d'un niveau plus facile d'une année sur l'autre en fonction du parcours ou de la concurrence, mais faut faire du cas par cas, et si oui selon quels critères ? DirectVelo entend proposer un classement clair, objectif et stable d'une année à l'autre. Derrière les données brutes, libre à chaque lecteur de détailler les performances de tel ou tel club ou coureur en fonction du contexte.

## **QUESTION 8 : EST-CE QUE LES ÉPREUVES NATIONALES OU INTERNATIONALES À L'ÉTRANGER SONT PRISES EN COMPTE ?**

### **RÉPONSE FFC**

Elles ne sont pas prises en compte car il s'agit d'un classement par points des épreuves se disputant sur le territoire national.

La Fédération Française de Cyclisme a l'obligation de préserver l'attractivité de ses épreuves, au bénéfice des organisateurs français des épreuves se disputant sur le territoire national. De plus, suivant la situation géographique des équipes, le fait de pouvoir courir aisément à l'étranger n'est pas équitable.

Les 15 meilleurs résultats points ont pour objectif de lisser la performance des coureurs et/ou d'évacuer le fait de « courir plus pour cumuler le maximum de points » afin là encore d'assurer une forme d'équité sur la qualité des résultats et non la quantités des résultats.

Les épreuves de Classe 2 Hors Europe ne sont pas comptabilisées dans le classement individuel. Par le passé, ces épreuves ont figuré dans le classement FFC mais la fédération s'était aperçue de dérives sportives et d'un traitement inégal entre les structures. De plus, le niveau des coureurs dans les différentes épreuves hors Europe est très disparate, ce qui entraîne des différences entre les coureurs qui marquent des points dans ces épreuves.

## RÉPONSE DIRECTVELO

Ces épreuves sont intégrées dans le classement. Pour récompenser les coureurs et les clubs qui tentent l'aventure voire qui prennent un risque à travers ce type de déplacements. Une épreuve à l'étranger exige des sacrifices particuliers (climat, transport, nourriture, etc) et certaines d'entre elles proposent des parcours et/ou des plateaux d'une difficulté parfois insoupçonnées. Enfin, en disputant ces épreuves, les coureurs prennent du temps sur la coupure hivernale ou font l'impasse sur d'autres courses en France ou en Europe. Tout cela mérite bien des points au barème !

Certains comités proposent moins de courses que d'autres. On pourrait presque dire que leurs coureurs de ces régions sont lésés" parce qu'ils ont moins l'occasion de marquer de points. Pourquoi ne pas attribuer des coefficients d'une région à l'autre ?"

Il est manifeste que toutes les régions ne possèdent pas le même nombre de coureurs ou de courses, mais DirecVelo n'a pas vocation à corriger ces écarts. Pour une lisibilité optimale du Challenge BBB-DirectVelo, aucun coefficient, bonus ou malus n'est appliqué.

