



## « STADE VTT TRIAL »

PORTEUR DE PROJET :

CLUB FFC SUPPORT :

### Cadre technique

Les critères de labellisation portent sur l'analyse qualitative et quantitative des sections du plateau de Trial : nombre, identification, composition, cotation, sécurité, information

Cocher  
si  
présent

#### 1. NOMBRE DE ZONES

- Au moins 3 zones sont présentes, dont une zone ludique d'initiation

#### 2. IDENTIFICATION DES ZONES

- Les zones sont identifiées par un numéro/une lettre/un nom
- Le dossier comporte un court descriptif et des photographies des zones.

#### 3. COMPOSITIONS DES ZONES EN SECTION

- Chaque zone comprend les 3 types d'exercice suivants : *(entourer si présent)*
  - a. Section avec éléments d'équilibre et de précision
  - b. Section longue avec niveau techniques faibles à modérées (endurance)
  - c. Section courte avec niveaux techniques élevées et des passages en puissance (transferts latéraux, franchissements, etc.)
- Chaque zone comprend les 3 niveaux de section suivants :
  - d. Section avec des éléments techniques faibles
  - e. Section avec des éléments techniques modérés
  - f. Section avec des éléments techniques élevés

#### 4. COTATION GENERALE ET NIVEAU DES ZONES

➤ Cotation générale du stade définie et identifiée sur le site

- a.  Très facile à  Facile (entourer correspondance)
- b.  Très facile à  Difficile
- c.  Facile à  Très difficile
- d.  Difficile à  Très difficile

Notice : hauteur des sauts et franchissements

- Initiation < 30 cm
- Vert < 80 cm
- Bleu < 1,20 m
- Rouge < 1,60 m
- Noir > 1,60 m

#### 5. SECURITE DES OBSTACLES

Les obstacles présentent l'ensemble des garanties de sécurité suivantes :

- Aucune pointe, vis ou tout élément contondant, ne doit dépasser des obstacles, ni aux abords des obstacles
- Les obstacles présentent une stabilité suffisante. Ils ne basculent ou vacillent pas, afin de ne pas devenir dangereux
- Les obstacles sont solidement fixés au sol ou immobilisés, soit par leur propre poids soit par un ancrage
- Les structures des obstacles présentent une résistance suffisante et sont conformes à leurs destinations initiales
- Un dégagement de 2.5 m est assuré entre les obstacles et les clôtures ou garde-corps éventuels

#### 6. INFORMATION

- Le site dispose d'un panneau d'information, présentant le stade de VTT Trial, les différentes zones et leurs caractéristiques techniques, les règles d'utilisation et de sécurité

Au regard des éléments listés ci-dessus et de leur analyse :

Y Le site remplit les critères quantitatif et qualitatif correspondant au label « Stade VTT Trial – FFC » - de niveau 1 (national) - de niveau 2 (*rayez la mention inutile*)

Y Le site ne remplit pas les critères du label.

Préconisations : a minima, les travaux et aménagements suivant doivent être réalisés pour remplir les exigences du label visé :

.....

.....

.....

.....

Visite de contrôle effectuée le : \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ à \_\_\_\_\_

## Signatures

*Le Référent Technique désigné par la DTN de la FFC :*

*Le Représentant de la FFC désigné par la DTN :*

*Pour la collectivité territoriale :*

*Pour le Club support FFC :*