

STADE VTT DE PROXIMITÉ

LE STADE VTT DE PROXIMITÉ, L'ÉQUIPEMENT QUI MET
LA PRATIQUE VTT À LA PORTÉE DE TOUS



Un équipement proposé par



Équipement éligible au Plan équipement de Proximité
de l'Agence Nationale du Sport*

* sous réserve du respect des conditions d'éligibilité

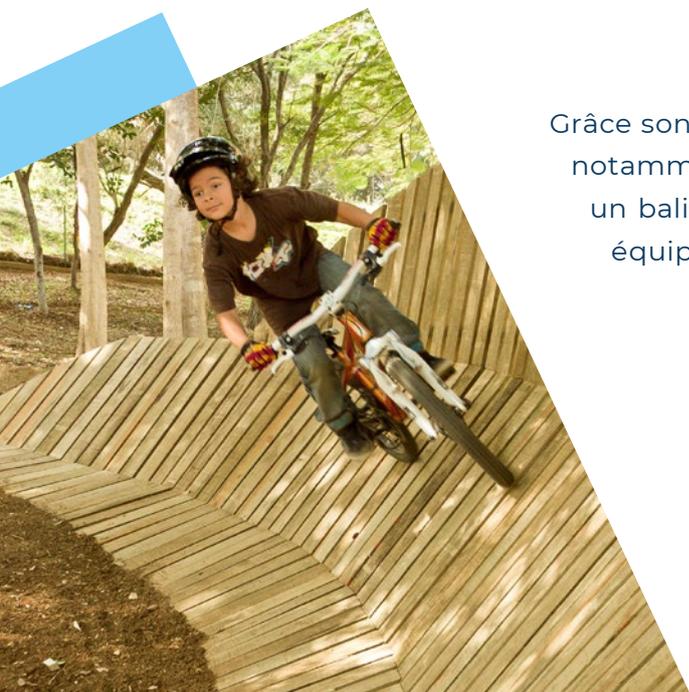


Le Stade VTT correspond à un aménagement associant parties naturelles et zones techniques aménagées, composées au maximum avec les caractéristiques naturelles du terrain. Il s'appuie sur un maillage de tronçons, permettant des combinaisons multiples et proposant, à chaque fois, un support technique différent et spécifique à la discipline du VTT. Chacun de ses passages propose ainsi une ou plusieurs alternatives, de différents niveaux techniques et des échappatoires éventuels. Il s'agit donc d'un **véritable concentré de VTT moderne, technique et ludique**.

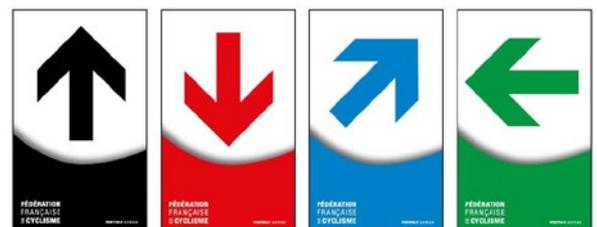


Le Stade VTT peut accueillir un large panel de pratiquants, de l'activité périscolaire jusqu'aux séances d'entraînements hebdomadaires de club, en passant par l'activité libre des pratiquants amateurs.

En matière d'animation, le Stade VTT est un équipement parfaitement adapté aux activités périscolaires ainsi qu'aux écoles de cyclisme.



Grâce son organisation reposant sur le label Stade VTT, qui prévoit notamment **4 niveaux techniques** (vert, bleu, rouge, noir) avec un balisage spécifique et une information aux pratiquants, cet équipement peut être laissé librement accessible au public.



Le Stade VTT pourra être opportunément associé à un Site VTT-FFC, qui correspond à un réseau de sentiers balisés pour la randonnée VTT et également labellisé par la FFC.



DIMENSIONS TECHNIQUES ET DÉCLINAISONS

➤ Surface

Réseau de sentiers de 1.5 à 2.5 km, sur avec une emprise indicative de 1.5 à 2 ha

➤ Coût de fonctionnement et entretien

Le Stade VTT nécessite un suivi et un entretien pour assurer une qualité de pratique optimale et la sécurité des pratiquants.

Le coût moyen d'entretien est estimé à 2 500 euros/km/an HT mais reste très variable en fonction de la nature du terrain et du niveau de fréquentation.

➤ Sécurité et accès

Prévoir un **règlement spécifique** encadrant les conditions d'utilisation du Stade VTT (casque obligatoire, horaires d'accès, interdiction aux véhicules motorisés, etc.).

Un barriérage et un dispositif anti-deux-roues motorisés peuvent être nécessaires en fonction du site.

➤ Approche budgétaire : 15 K€ HT / km



EN RÉSUMÉ

Le Stade VTT correspond à un aménagement associant **parties naturelles et zones techniques aménagées**, composées au maximum avec les caractéristiques naturelles du terrain. Il s'appuie sur un maillage de tronçons, permettant des combinaisons multiples et proposant à chaque fois un support technique différent et spécifique à la discipline. Chacun de ses passages propose une ou plusieurs alternatives, de différents niveaux techniques et des échappatoires éventuels.

Le Stade VTT peut accueillir un large panel de pratiquants, de l'activité périscolaire jusqu'aux séances hebdomadaire de club, en passant par l'activité libre des pratiquants amateurs.

La FFC a édité un guide de conception à disposition des porteurs de projet.

LOCALISATION IDÉALE ET USAGE SOUHAITÉ

Idéalement à proximité des bassins de vie et en zone périurbaine, avec un accès facilité via des voies cyclables et voies vertes.

Opportunément associé à un site VTT-FFC®, une station de montagne ou intégré à un pôle vélo. Equipement permettant la **découverte du VTT, l'initiation** mais également le perfectionnement technique.

DIMENSION, SURFACE, EMPRISE FONCIÈRE

Entre 1,5 et 2.5 km de sentiers formant des boucles de **différents niveaux** (organisation en tronçons), sur un espace concentré d'environ 1.5 à 2 ha.

MATÉRIAUX TYPES (SOL, MOBILIER, ...) ET OPTIONS ENVISAGEABLES (COUVERTURE, ÉCLAIRAGES, ...)

Équipements de type passerelle et module bois ;

Aménagements naturels de type enrochement, virages, bosses, etc.

Options avec services annexes : station de lavage, banc d'outils, etc.

Boucle de chronométrage permanente avec application smartphone dédiée.

QR codes sur panneau de départ pour vidéos pédagogiques et conseils de champions.

POSSIBILITÉ DE MODULARITÉ OU PLURIDISCIPLINAIRE

Permet d'accueillir tous les niveaux de pratique grâce à différentes options de franchissement sur chaque obstacle (vert, bleu, rouge, noir).

ADAPTATION ET INCLUSION DES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Possibilité de prévoir une compatibilité avec les **Fauteuils Tout Terrain** (FTT).

COÛTS MOYENS - FOURCHETTE

Entre 20 K€ et 50 K€ HT du km.



1, rue Laurent Fignon - 78180 Montigny-Le-Bretonneux

www.ffc.fr

Contact et renseignements
equipements@ffc.fr