FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

# CHAMPIONNAT DE FRANCE DES EQUIPES DE DIVISIONS NATIONALES DE BMX RACING

- Règlement 2027 -

## Art. 1 : Principes et objectif

Chaque structure candidate à la labellisation devra préalablement se conformer aux obligations du dossier de candidature à la labellisation.
Le label Division National est cumulable pour une même structure dans la limite d'un label par niveau (1 ou 2).

Le Championnat de France des équipes de Divisions Nationales de BMX Racing a pour but de contribuer à la promotion des structures de DN 1 et DN 2 et de favoriser une meilleure confrontation entre les équipes de ces divisions.

## Art. 2 : Composition des équipes

L'effectif des équipes de DN se compose de pilotes évoluant en « Elite » Homme et Femme (U23 ou 23 +) et « U19 » Homme et Femme dans les conditions suivantes :

- **Pour les DN 1** = 5 pilotes minimum/10 pilotes maximum dont au moins trois pilotes évoluant en Elite homme ou femme (U23 ou 23+) et au moins 1 pilote féminine.
- **Pour les DN 2** = 5 pilotes minimum/10 pilotes maximum dont au moins un pilote évoluant en Elite homme ou femme (U23 ou 23+) et au moins 1 pilote féminine.

Un pilote déjà présent dans l'effectif d'une DN ne peut pas être présent dans l'effectif d'une autre DN ou d'une Equipe Avenir et vice-versa.

## Art. 3 : Classement

*Cf. annexe barème de points*

Le classement de chaque niveau de DN se fera selon le barème fédéral applicable aux catégories « Last Chance - Championnat ».

Le barème de points appliqué permet de valoriser le niveau de chaque catégorie, les pilotes finalistes et d'assurer l'équilibre homme/femme.
Ainsi, le barème de points LCQ doit être lu au tour par tour (les points s'ajoutant en fonction de la place obtenue) et suivant la catégorie dans laquelle évolue le/la pilote.

Seront pris en compte pour le classement des DN sur chaque compétition :

- Les 5 meilleurs résultats* par structure en DN1
- Les 3 meilleurs résultats* par structure en DN2

Vont rentrer en compte dans le classement des DN, par épreuve, les pilotes mutés et les pilotes étrangers* dans les conditions ci-après :

- 2 pilotes mutés (français)

OU

- 1 pilote muté (français) et 1 pilote étranger* (muté ou non)

*sous réserve de respect de la disposition relative aux pilotes mutés ou étrangers. Par exemple en DN1, si dans les 5 meilleurs résultats se trouvent 3 pilotes mutés, alors le moins bon résultat de ceux-ci sera décompté et le 6ème pilote (non muté ou étranger) sera pris en compte.

Sur les épreuves de la Coupe de France, les pilotes U23 seront combinés avec les pilotes de la catégorie Elite pour ne former qu'une seule catégorie « Elite ». Ce sera donc uniquement le barème de points Elite qui s'appliquera pour les pilotes de cette catégorie.

A l'issue de la dernière épreuve, l'équipe qui aura marqué le plus de points sera déclaré vainqueur du Championnat de France de DN 1 ou de DN 2.

En cas d'égalité, c'est l'équipe qui aura totalisée le plus de points à la dernière course qui sera déclarée vainqueur.

## Art. 4 : Récompenses

Les 3 premières équipes de chaque niveau de DN classées à l'issue de la dernière épreuve, recevront un trophée et des médailles pour les pilotes.

Lors de la cérémonie protocolaire, les pilotes et le staff de l'équipe se doivent de tenir un aspect vestimentaire et un comportement exemplaire.

Les structures lauréates en année ***n*** devront impérativement apposer sur leur maillot, le logo du vainqueur lors de la saison ***n+1***. Les conditions d'utilisation du logo ainsi que ce dernier, vous seront envoyées à l'issue du Championnat de France via un document de charte graphique.

## Art. 5 : Calendrier des épreuves

Les épreuves 2027 comptants pour le Championnat de France des DN sont les manches de la Coupe de France et les Championnats de France.

Voici la liste des épreuves concernées pour la saison 2027 :

- Coupe de France #1 et #2 à Bolbec (NORM)
- Coupe de France #3 et #4 à La Roche sur Yon (PDLL)
- Coupe de France #5 et #6 à Besançon (BFRC)
- Coupe de France #7 et #8 à Schwenheim (GEST)
- Championnats de France à Troyes (GEST).

## Art. 6 : Dispositions disciplinaires

Le pilote faisant l'objet d'une mesure disciplinaire avec mise hors course ou déclassement pour une infraction au règlement, se verra retirer les points qu'il aura acquis dans l'épreuve considérée.

Toute infraction aux règlements FFC et UCI, relatifs à la lutte contre le dopage, entraînera la suppression des points acquis par le pilote lors de l'épreuve concernée.

Les points ainsi perdus par le pilote sanctionné, ne pourront en aucun cas, être attribués à un autre pilote.

## Art. 7 : Evolution des niveaux pour la saison 2028

Sur la base du classement général final du Championnat de France des DN 2027, les 8 premières équipes du classement DN1 seront maintenues en DN1 et les 2 premières équipes de DN2 pourront accéder à la DN1.
Ces équipes devront, bien entendu, répondre aux conditions de labellisation de la DN1 pour se maintenir ou accéder à ce niveau.

Dans l'hypothèse où la 1ère ou la 2ème équipe de DN2 ne pourrait accéder à la DN1, il sera fait appel à l'équipe classée 9ème du championnat de France de DN1 2026 puis à l'équipe classée 10ème du championnat de France de DN1 2026.

**En dehors des cas prévus ci-dessus, la FFC ne procèdera à aucun remplacement dans le cas d'une structure défaillante.**

## Art. 8 : Pénalités

Sur précision du Bureau Exécutif Fédéral, il est rappelé que des pénalités seront infligées aux candidats à la labellisation DN1 ou DN2 BMX Racing 2027, lorsque le dossier de labellisation sera complété en retard et/ou sera incomplet.

Les pénalités seront infligées de la façon suivante * :

- DOSSIER INCOMPLET AU 3 JANVIER : - 100 points DN1 et - 60 points DN2
- DOSSIER EN RETARD AU-DELA DU 3 JANVIER : - 200 points DN1 et - 120 points DN2

*Exceptions faites sur :

- Attestation d'appartenance des pilotes étrangers (au plus tard le 18 janvier, au-delà application de la pénalité),
- Maquette du maillot (au plus tard le 18 janvier, au-delà application de la pénalité).

Il est précisé que le rapport moral de votre assemblée générale 2026 et le budget prévisionnel 2027 (pour les DN1) devront figurer dans le dossier de candidature sous peine de pénalités.

## Art. 9 : Tenue vestimentaire (cf. schéma ci-après)

Les pilotes d'une même équipe de DN doivent porter un maillot unique et uniforme sur toutes les épreuves comptant pour le Championnat de France des DN et ce, dès les essais. Cette disposition n'est pas valable pour le Championnat de France de Time Trial. En revanche la cérémonie protocolaire du Time Trial devra se faire avec le maillot de la DN.

Sauf disposition particulière, aucun pilote ne sera admis à courir sous les couleurs d'une autre association ou société que la DN dans laquelle il est déclaré. Dans le cas où cet article venait à ne pas être respecté, la DN concernée ne pourra marquer aucun point le jour de ladite compétition.

Le maillot de la DN doit être fondamentalement différent de celui du club auquel il est rattaché. En cas de cumul de label le maillot DN1 doit également être différent du maillot DN2.

Toutefois, après décision et accord du manager de la DN, le pilote peut disposer d'un espace réservé pour ses sponsors privés. La surface de cet espace est de 8 cm par 20 cm sur chaque épaule.

Le nom et/ou le prénom peuvent être inscrits dans le dos du pilote, entre les deux épaules.

Le drapeau national est fortement conseillé sur le haut de l'épaule.

Les pilotes ayant un numéro international Elite UCI, peuvent inscrire ce dernier dans le dos de leur maillot, selon la règlementation UCI en vigueur (dimensions bien précises). Les autres numéros (numéros français etc…) ne sont pas autorisés et ne doivent pas figurer sur le dos du maillot sous peine d'être soumis à sanction.

Chaque DN s'engage à fournir une maquette de maillot lisible et non « à plat » afin d'alimenter la plaquette des DN BMX Racing qui sera diffusée en début de saison.

# Schématisation du maillot règlementaire d'une DN de BMX Racing




- Face avant -

**Drapeau national du pilote**

OU

**Sponsors privés du pilote**
8 cm x 20 cm




**Nom et/ou prénom du pilote**

**Numéro du pilote**
**(n° international Elite UCI uniquement)**

- Distance entre les chiffres : 1,5 cm
- Hauteur minimum des chiffres : 20 cm
- Largeur minimum : 10 cm pour les nombres à 1 chiffre / 20 cm pour les nombres à 2 chiffres / 25 cm pour les nombres à 3 chiffres
- Minimum 5 cm d'espace autour du nombre sans publicité

- Face arrière -

# Barème de point LCQ – Championnat – BMX Racing

| | Resultats | Points Elite | Points U23 | Points U19, U17 & Challenge |
|---|---|---|---|---|
| 1st round | **1** | **7** | **5** | **3** |
| | **2** | **7** | **5** | **3** |
| | **3** | **7** | **5** | **3** |
| | **4** | **7** | **5** | **3** |
| | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | 6 | 0 | 0 | 0 |
| | 7 | 0 | 0 | 0 |
| | 8 | 0 | 0 | 0 |

| | Resultats | Points Elite | Points U23 | Points U19, U17 & Challenge |
|---|---|---|---|---|
| 1/8ème | **1** | **8** | **6** | **4** |
| | **2** | **8** | **6** | **4** |
| | **3** | **8** | **6** | **4** |
| | **4** | **8** | **6** | **4** |
| | 5 | 7 | 5 | 3 |
| | 6 | 6 | 4 | 2 |
| | 7 | 5 | 3 | 1 |
| | 8 | 5 | 3 | 1 |

| | Resultats | Points Elite | Points U23 | Points U19, U17 & Challenge |
|---|---|---|---|---|
| Last Chance | **1** | **4** | **3** | **2** |
| | **2** | **4** | **3** | **2** |
| | 3 | 3 | 2 | 1 |
| | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | 5 | 3 | 2 | 1 |
| | 6 | 3 | 2 | 1 |
| | 7 | 3 | 2 | 1 |
| | 8 | 3 | 2 | 1 |

| | Resultats | Points Elite | Points U23 | Points U19, U17 & Challenge |
|---|---|---|---|---|
| 1/4 | **1** | **8** | **6** | **4** |
| | **2** | **8** | **6** | **4** |
| | **3** | **8** | **6** | **4** |
| | **4** | **8** | **6** | **4** |
| | 5 | 7 | 5 | 3 |
| | 6 | 6 | 4 | 2 |
| | 7 | 5 | 3 | 1 |
| | 8 | 5 | 3 | 1 |

| | Resultats | Points Elite | Points U23 | Points U19, U17 & Challenge |
|---|---|---|---|---|
| 1/32ème | **1** | **8** | **6** | **4** |
| | **2** | **8** | **6** | **4** |
| | **3** | **8** | **6** | **4** |
| | **4** | **8** | **6** | **4** |
| | 5 | 7 | 5 | 3 |
| | 6 | 6 | 4 | 2 |
| | 7 | 5 | 3 | 1 |
| | 8 | 5 | 3 | 1 |

| | Resultats | Points Elite | Points U23 | Points U19, U17 & Challenge |
|---|---|---|---|---|
| 1/2 | **1** | **8** | **6** | **4** |
| | **2** | **8** | **6** | **4** |
| | **3** | **8** | **6** | **4** |
| | **4** | **8** | **6** | **4** |
| | 5 | 16 | 8 | 4 |
| | 6 | 16 | 8 | 4 |
| | 7 | 14 | 6 | 3 |
| | 8 | 14 | 6 | 3 |

| | Resultats | Points Elite | Points U23 | Points U19, U17 & Challenge |
|---|---|---|---|---|
| 1/16ème | **1** | **8** | **6** | **4** |
| | **2** | **8** | **6** | **4** |
| | **3** | **8** | **6** | **4** |
| | **4** | **8** | **6** | **4** |
| | 5 | 7 | 5 | 3 |
| | 6 | 6 | 4 | 2 |
| | 7 | 5 | 3 | 1 |
| | 8 | 5 | 3 | 1 |

| | Resultats | Points Elite | Points U23 | Points U19, U17 & Challenge |
|---|---|---|---|---|
| Finale | 1 | 48 | 31 | 20 |
| | 2 | 42 | 27 | 17 |
| | 3 | 37 | 24 | 15 |
| | 4 | 33 | 22 | 13 |
| | 5 | 30 | 20 | 12 |
| | 6 | 27 | 18 | 11 |
| | 7 | 26 | 17 | 10 |
| | 8 | 25 | 16 | 9 |

**Cas particulier si moins de 13 pilotes**

| | Resultats | Points Elite | Points U23 | Points U19, U17 & Challenge |
|---|---|---|---|---|
| 4 à 8 pilotes (classement sur 3 manches) | 1 | 48 | 31 | 20 |
| | 2 | 42 | 27 | 17 |
| | 3 | 37 | 24 | 15 |
| | 4 | 33 | 22 | 13 |
| | 5 | 30 | 20 | 12 |
| | 6 | 27 | 18 | 11 |
| | 7 | 26 | 17 | 10 |
| | 8 | 25 | 16 | 9 |

| | Resultats | Points Elite | Points U23 | Points U19, U17 & Challenge |
|---|---|---|---|---|
| 9 à 12 pilotes (classement sur 3 manches + finale) | **Qualifiés** | **7** | **5** | **3** |
| | Non qualifiés | 3 | 2 | 1 |