FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

CHAMPIONNAT DE FRANCE EQUIPE AVENIR BMX RACING

- Règlement 2027 -

Art. 1 : Objectif

Le Championnat de France Equipe Avenir BMX Racing a pour but de contribuer à la promotion des structures formatrices de pilotes BMX et de favoriser une meilleure confrontation entre les équipes des pilotes rentrant dans le programme « Relève » de la FFC.

Art. 2 : Composition des équipes

L'effectif des structures Equipe Avenir BMX se compose de pilotes français évoluant en « U19 » (Homme et Femme) et « U17 national » (Homme et Femme). L'effectif est composé de 10 pilotes maximums avec un minimum de 5 pilotes répartis comme suit :

- 1 pilote U19 obligatoire (Femme ou Homme)
- 1 pilote U17 national obligatoire (Femme ou Homme)
- 3 pilotes choisis indifféremment parmi les catégories U19 ou U17 national (Femme ou Homme)
- Il est obligatoire que l'effectif comporte à minima 1 pilote féminine.

Les autres pilotes composant l'effectif pourront être choisis indifféremment dans les catégories U19 ou U17 national (Homme ou Femme).

Les pilotes qui composeront l'effectif de ces structures devront être licenciés depuis au moins 1 saison dans le club auquel ils sont licenciés au moment de la demande de labellisation de la structure. Un pilote déjà présent dans l'effectif d'une DN ne peut pas être présent dans l'effectif d'une Equipe Avenir et vice-versa.

Art. 3 : Classement

Cf. annexe barème de points

Le classement de chaque Equipe Avenir se fera selon le barème fédéral applicable aux catégories « Last Chance - Championnat ».

Le barème de points appliqué permet de valoriser le niveau de chaque catégorie, les pilotes finalistes et d'assurer l'équilibre homme/femme.
Ainsi, le barème de points LCQ doit être lu au tour par tour (les points s'ajoutant en fonction de la place obtenue) et suivant la catégorie dans laquelle évolue le/la pilote.

Les 3 meilleurs résultats seront pris en compte sur chaque course pour le classement des Equipes Avenir.

A l'issue de la dernière épreuve, l'équipe qui aura marqué le plus de points sera déclaré vainqueur du Championnat de France des Equipes Avenir BMX.

En cas d'égalité, c'est l'équipe qui aura totalisée le plus de points à la dernière course qui sera déclarée vainqueur.

Art. 4 : Récompenses

Les 3 premières équipes classées à l'issue de la dernière épreuve, recevront un trophée et des médailles pour les pilotes.

Lors de la cérémonie protocolaire, les pilotes et le staff de l'équipe se doivent de tenir un aspect vestimentaire et un comportement exemplaire.

Les structures lauréates en année ***n*** devront impérativement apposer sur leur maillot, le logo du vainqueur lors de la saison ***n+1***. Les conditions d'utilisation du logo ainsi que ce dernier, vous seront envoyées à l'issue du Championnat de France via un document de charte graphique

Art. 5 : Calendrier des épreuves

Les épreuves 2027 comptants pour le Championnat de France des EA sont les manches de la Coupe de France et les Championnats de France.

Voici la liste des épreuves concernées pour la saison 2027 :

- Coupe de France #1 et #2 à Bolbec (NORM)
- Coupe de France #3 et #4 à La Roche sur Yon (PDLL)
- Coupe de France #5 et #6 à Besançon (BFRC)
- Coupe de France #7 et #8 à Schwenheim (GEST)
- Championnats de France à Troyes (GEST).

Art. 6 : Dispositions disciplinaires

Le pilote faisant l'objet d'une mesure disciplinaire avec mise hors course ou déclassement pour une infraction au règlement, se verra retirer les points qu'il aura acquis dans l'épreuve considérée (point de bonus compris).

Toute infraction aux règlements FFC et UCI, relatifs à la lutte contre le dopage, entraînera la suppression des points acquis par le pilote lors de l'épreuve concernée.

Les points ainsi perdus par le pilote sanctionné, ne pourront en aucun cas, être attribués à un autre pilote.

Art. 7 : Pénalités

Sur précision du Bureau Exécutif Fédéral, il est rappelé que des pénalités seront infligées aux candidats à la labellisation Equipe Avenir BMX 2027, lorsque le dossier de labellisation sera complété en retard et/ou sera incomplet.
Les pénalités seront infligées de la façon suivante * :

- DOSSIER INCOMPLET AU 3 JANVIER : - 60 points
- DOSSIER EN RETARD AU-DELA DU 3 JANVIER : -120 points

*Exception faite sur la maquette du maillot (au plus tard le 18 janvier, au-delà application de la pénalité).

Il est précisé que le rapport moral de votre assemblée générale 2026 devra figurer dans votre dossier de candidature sous peine de pénalités.

Art. 8 : Tenue vestimentaire (cf. schéma ci-après)

Les pilotes d'une même équipe EA doivent porter un maillot unique et uniforme et ce, dès les essais. Sauf disposition particulière, aucun pilote ne sera admis à courir sous les couleurs d'une autre association ou société que l'Equipe Avenir dans laquelle il est déclaré. Dans le cas où cet article venait à ne pas être respecté, l'EA concernée ne pourra marquer aucun point le jour de ladite compétition.

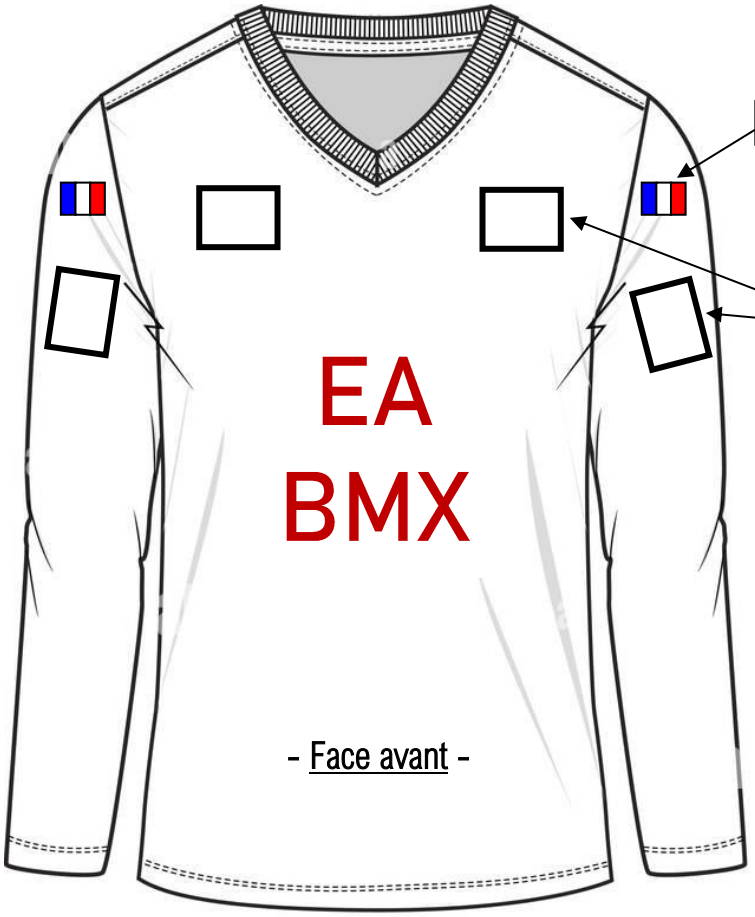
Les maillots de l'Equipe Avenir déclarée devront répondre aux obligations suivantes :

- Cas d'une Equipe Avenir de club : le maillot devra être obligatoirement celui du club, hors inscription « Equipe Avenir » et partenaire principale s'il est différent,
- Cas d'une Equipe Avenir en entente de clubs : le maillot devra être celui de l'Entente, tel que déposé lors de la labellisation.

Toutefois, après décision et accord du manager de la structure, le pilote peut disposer d'un espace réservé pour ses sponsors privés. La surface de cet espace est de 8 cm par 20 cm sur chaque épaule.
Le nom et/ou le prénom peuvent être inscrits dans le dos du pilote, entre les deux épaules.
Le drapeau national est fortement conseillé sur le haut de l'épaule.
Les pilotes ne sont pas autorisés et ne doivent pas faire figurer de numéro sur le dos du maillot sous peine d'être soumis à sanction.

Chaque EA s'engage à fournir une maquette de maillot lisible et non « à plat » afin d'alimenter la plaquette des EA BMX qui sera diffusée en début de saison.

Schématisation du maillot règlementaire d'une Equipe Avenir de BMX



Drapeau national du pilote

OU

Sponsors privés du pilote
8 cm x 20 cm

- Face avant -



Nom et/ou prénom du pilote

- Face arrière -

Barème de point LCQ – Championnat – BMX Racing

	Resultats	Points Elite	Points U23	Points U19, U17 & Challenge
1st round	**1**	**7**	**5**	**3**
	2	**7**	**5**	**3**
	3	**7**	**5**	**3**
	4	**7**	**5**	**3**
	5	0	0	0
	6	0	0	0
	7	0	0	0
	8	0	0	0

	Resultats	Points Elite	Points U23	Points U19, U17 & Challenge
1/8ème	**1**	**8**	**6**	**4**
	2	**8**	**6**	**4**
	3	**8**	**6**	**4**
	4	**8**	**6**	**4**
	5	7	5	3
	6	6	4	2
	7	5	3	1
	8	5	3	1

	Resultats	Points Elite	Points U23	Points U19, U17 & Challenge
Last Chance	**1**	**4**	**3**	**2**
	2	**4**	**3**	**2**
	3	3	2	1
	4	3	2	1
	5	3	2	1
	6	3	2	1
	7	3	2	1
	8	3	2	1

	Resultats	Points Elite	Points U23	Points U19, U17 & Challenge
1/4	**1**	**8**	**6**	**4**
	2	**8**	**6**	**4**
	3	**8**	**6**	**4**
	4	**8**	**6**	**4**
	5	7	5	3
	6	6	4	2
	7	5	3	1
	8	5	3	1

	Resultats	Points Elite	Points U23	Points U19, U17 & Challenge
1/32ème	**1**	**8**	**6**	**4**
	2	**8**	**6**	**4**
	3	**8**	**6**	**4**
	4	**8**	**6**	**4**
	5	7	5	3
	6	6	4	2
	7	5	3	1
	8	5	3	1

	Resultats	Points Elite	Points U23	Points U19, U17 & Challenge
1/2	**1**	**8**	**6**	**4**
	2	**8**	**6**	**4**
	3	**8**	**6**	**4**
	4	**8**	**6**	**4**
	5	16	8	4
	6	16	8	4
	7	14	6	3
	8	14	6	3

	Resultats	Points Elite	Points U23	Points U19, U17 & Challenge
1/16ème	**1**	**8**	**6**	**4**
	2	**8**	**6**	**4**
	3	**8**	**6**	**4**
	4	**8**	**6**	**4**
	5	7	5	3
	6	6	4	2
	7	5	3	1
	8	5	3	1

	Resultats	Points Elite	Points U23	Points U19, U17 & Challenge
Finale	1	48	31	20
	2	42	27	17
	3	37	24	15
	4	33	22	13
	5	30	20	12
	6	27	18	11
	7	26	17	10
	8	25	16	9

Cas particulier si moins de 13 pilotes

	Resultats	Points Elite	Points U23	Points U19, U17 & Challenge
4 à 8 pilotes (classement sur 3 manches)	1	48	31	20
	2	42	27	17
	3	37	24	15
	4	33	22	13
	5	30	20	12
	6	27	18	11
	7	26	17	10
	8	25	16	9

	Resultats	Points Elite	Points U23	Points U19, U17 & Challenge
9 à 12 pilotes (classement sur 3 manches + finale)	**Qualifiés**	**7**	**5**	**3**
	Non qualifiés	3	2	1